



ASSA ABLOY

Une marque du Groupe ASSA ABLOY

NOTICE DE MONTAGE

↳ **KIT 3 POINTS (PORTE ARRIÈRE)**

↳ **KIT 1 POINT (PORTE LATÉRALE)**

MODÈLE RENAULT TRAFIC II

L1- H1, L1 H2 et L2 H1, L2 H2

Année : 2001 - 2014

MODÈLE RENAULT TRAFIC III

L1- H1, L1 H2 et L2 H1, L2 H2

Année : 2014 - À ce jour

MODÈLE OPEL VIVARO II

L1- H1, L1 H2 et L2 H1, L2 H2

Année : 2001 - 2014

MODÈLE NISSAN PRIMASTAR II

L1- H1, L1 H2 et L2 H1, L2 H2

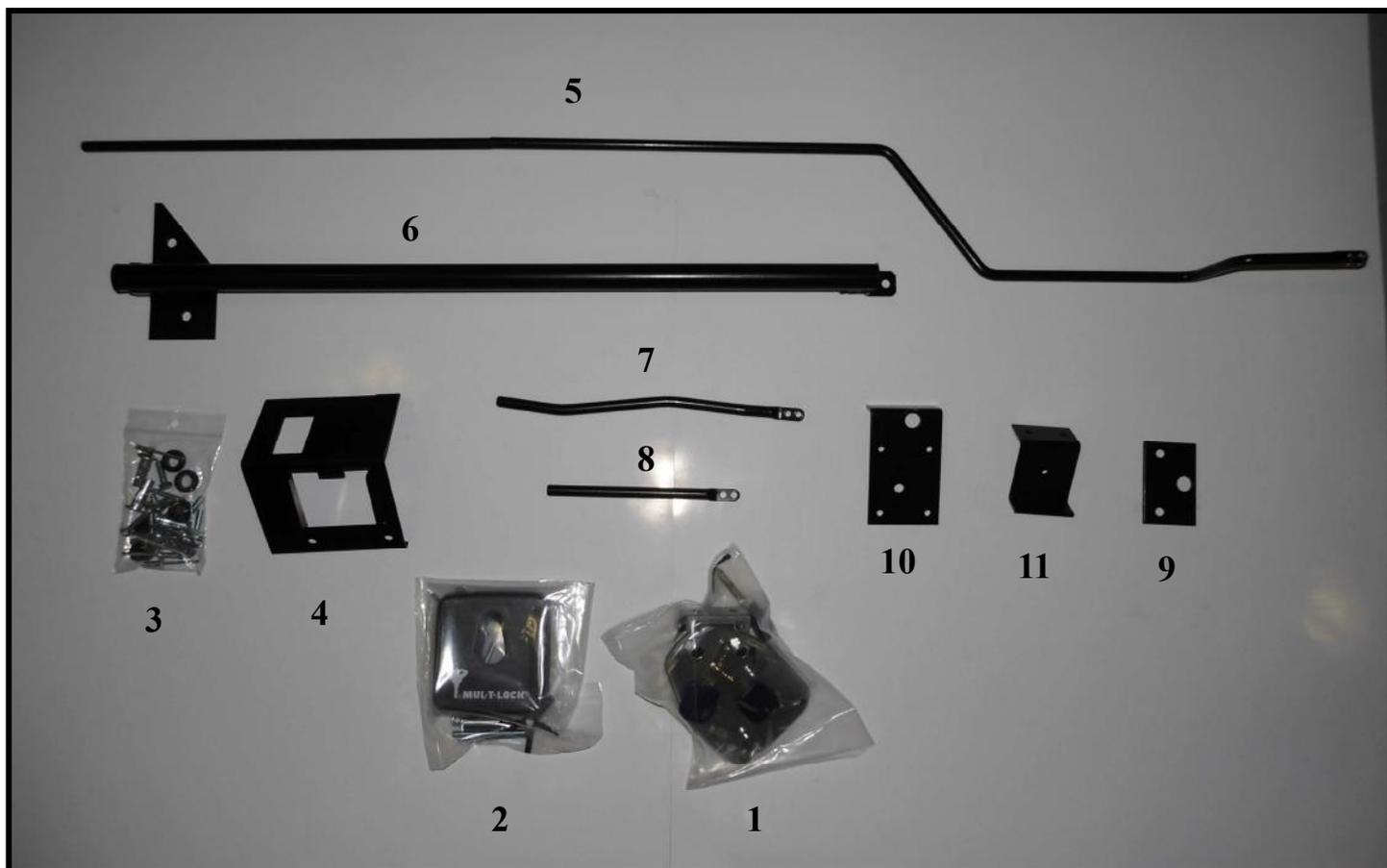
Année : 2001 - 2014



MONTAGE KIT 3 POINTS MODÈLE TRAFIC II ET III / VIVARO II / PRIMASTAR II



COMPOSITION DU KIT 3 POINTS PORTE ARRIÈRE



1. Serrure 231
2. Cache noir extérieur
3. Visserie
4. Support serrure
5. Tringle haute
6. Guide tringle haute
7. Tringle basse

8. Tringle latérale
9. Gâche basse
10. Gâche haute
11. Gâche latérale

MATÉRIEL UTILISÉ POUR LA POSE DE SERRURES



- 
- 1. Lime plate**
 - 2. Pince multiprise**
 - 3. Mètre ruban**
 - 4. Cutter**
 - 5. Stylo feutre**
 - 6. Pince pour agrafe**
 - 7. Foret scie cloche Ø24**
 - 8. Foret Ø13**
 - 9. Foret Ø11**
 - 10. Foret Ø9**
 - 11. Foret Ø7**
 - 12. Foret Ø5**
 - 13. Foret étagé**
 - 14. Embout cruciforme pour visseuse**
 - 15. Clé à tube 10**
 - 16. Clé à tube 8**
 - 17. Clé plate 10**
 - 18. Marteau**
 - 19. Graisse**
 - 20. Tournevis cruciforme**
 - 21. Tournevis plat**
 - 22. Jeu de clé torx**
 - 23. Cisaille à main**
 - 24. Popeuse**
 - 25. Perceuse**
 - 26. Disqueuse**
 - 27. Antirouille (non fourni)**



Etape 1 : Démontez la poignée



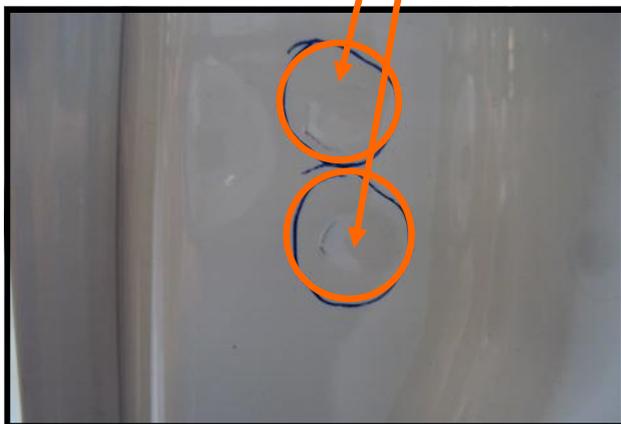
Etape 2 : Retirez la garniture de porte



Etape 3 (modèle Trafic II, Vivaro II et Primastar II) :
Retirez la fiche de plaque



Etape 4 : Repérez les **deux soudures** par point

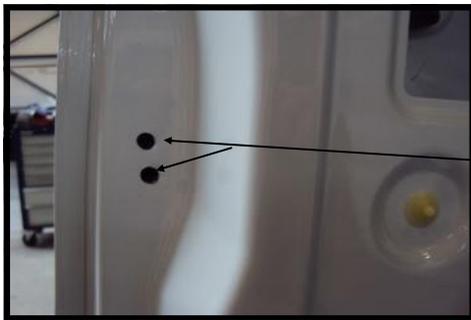




Etape 5 : Glisser une tôle épaisseur 2mm derrière le renfort



Etape 6 : Dépointer les deux soudures Ø7 et placer deux agrafes sapin

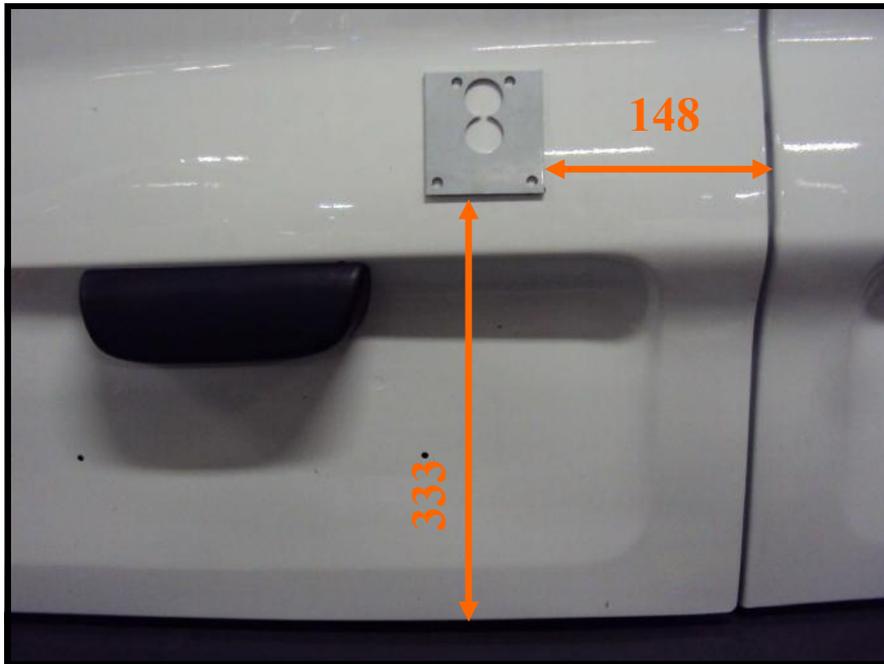


Etape 7 : Relever le renfort de la porte puis le découper à l'aide d'une cisaille à main

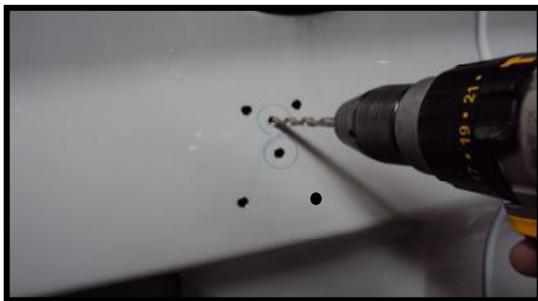




Etape 8 : Positionner le gabarit de perçage



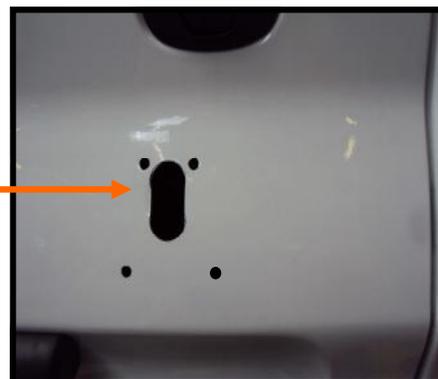
Etape 9 : Tracer puis percer $\varnothing 7$ le centre des trous



Etape 10 : A l'aide d'une scie cloche $\varnothing 24$ contrepercer les deux trous centraux

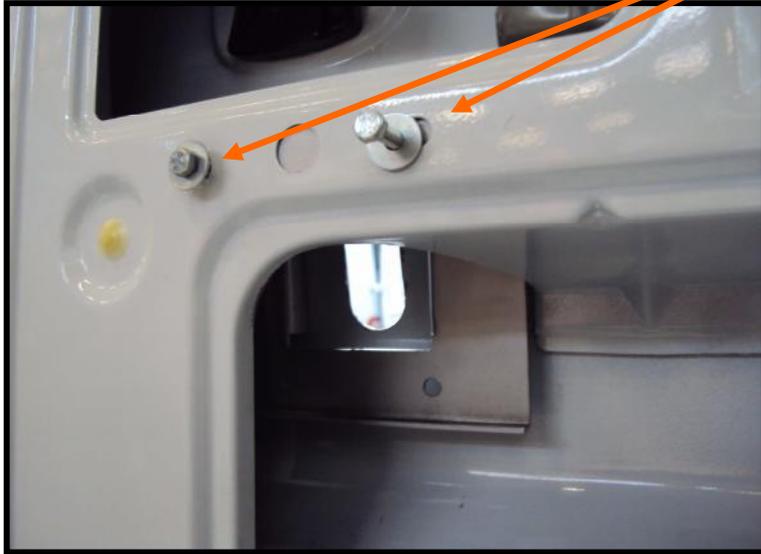


Etape 11 : Limer l'excédent de matière afin d'obtenir un trou oblong





Etape 12 : Placer le support serrure à l'aide des **deux vis M5** non bloquées



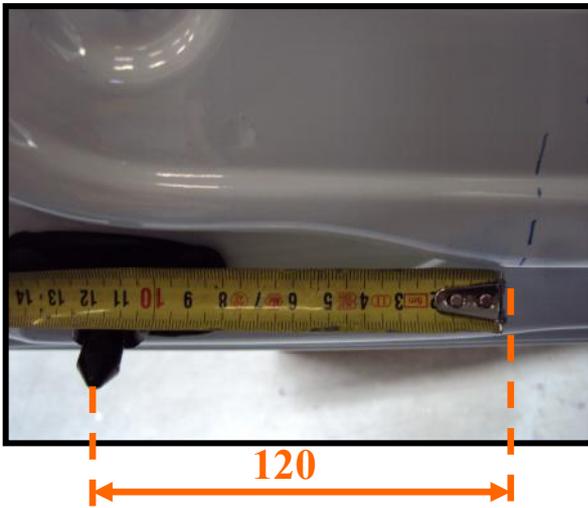
Etape 13 : Mettre en place les 4 tiges filetées M6 sur le cache noir
Puis Insérer le cache noir muni de son joint et la serrure sur la porte

Etape 14 : Serrage par **3 écrous M6**

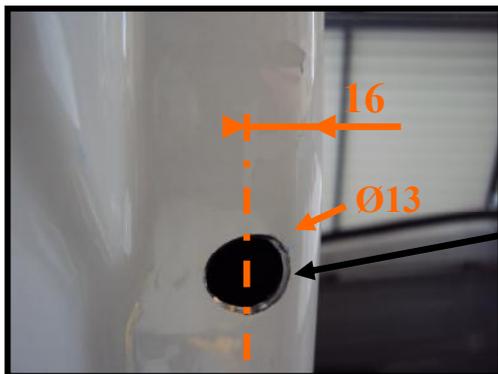




Etape 15 : Serrer les deux vis M5



Etape 16 : Tracer l'axe du trou de passage de tringle basse

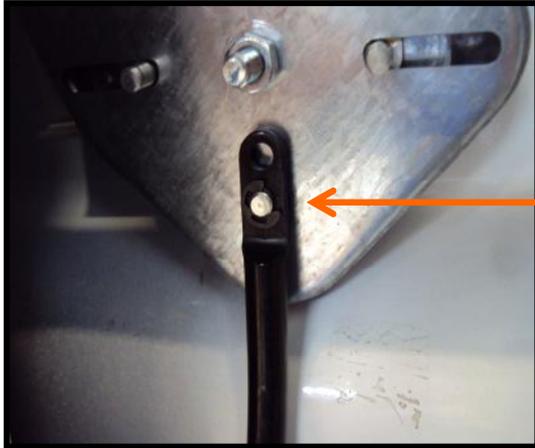


Etape 17 : Percer Ø13 à 16mm du bord de l'intérieur de la porte

(vue de dessous)



Etape 18 : Mettre en place le passe fil caoutchouc



Etape 19 : Mettre en place et clipser la tringle basse

clips



Etape 20 : Ajouter de la graisse sur la partie basse de la tringle

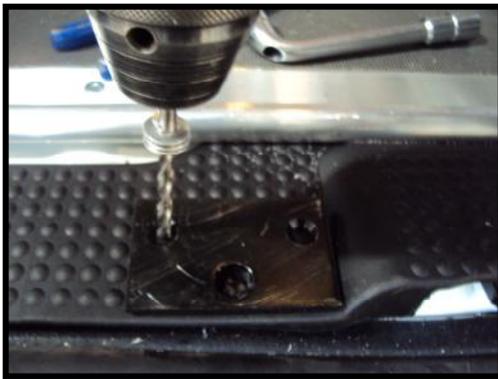


Etape 21 : Fermer les deux portes du véhicule puis actionner la clé, cela laissera une empreinte sur le marche pied

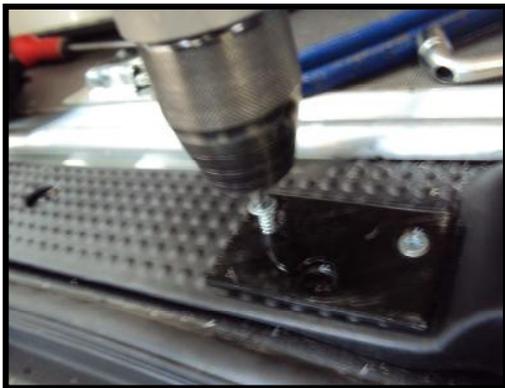




Etape 22 : Percer le marche pied Ø11 sur l'empreinte laissée par la graisse



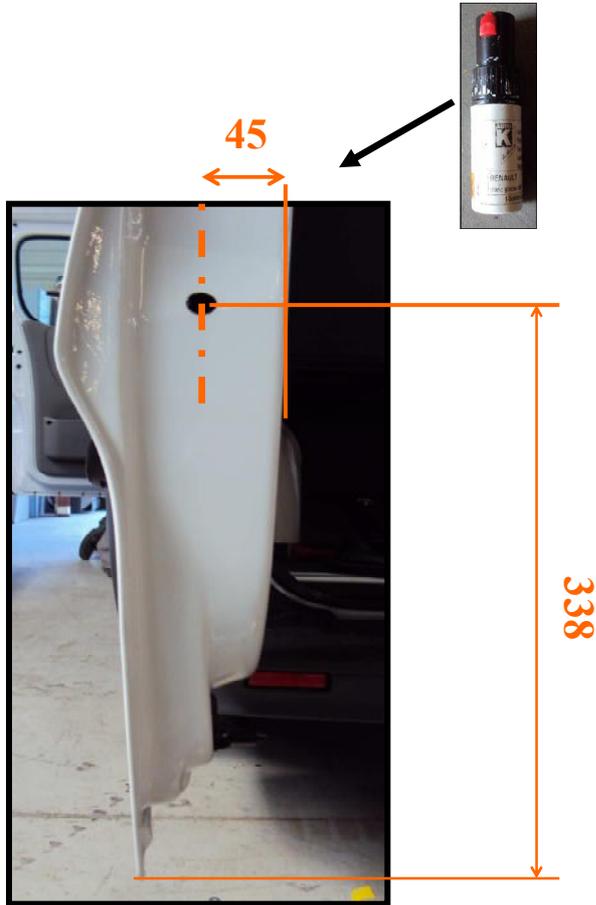
Etape 23 : Mettre en place la gâche basse puis percer Ø5 le marche pied plastique



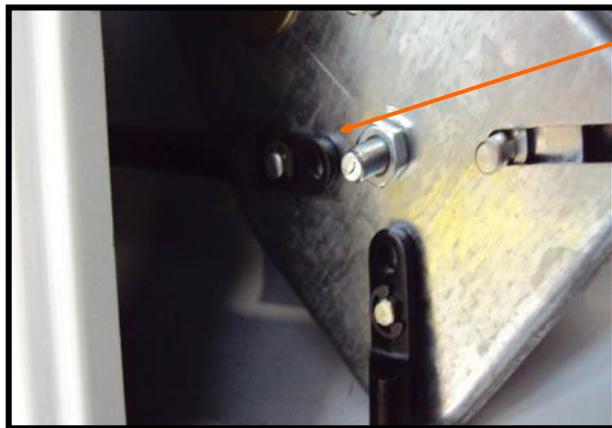
Etape 24 : Fixer la gâche basse avec les deux vis auto foreuses Ø4.8



FERMER LES 2 PORTES PUIS VERIFIER LE BON FONCTIONNEMENT DE LA SERRURE

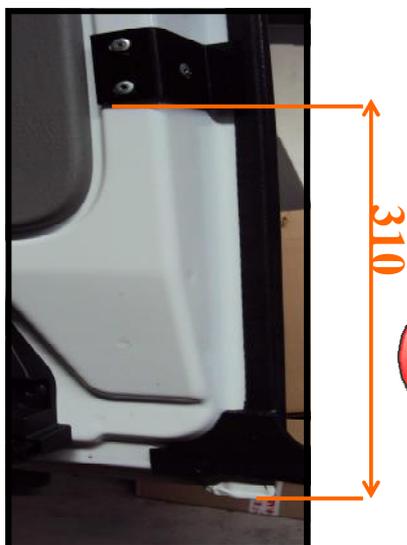


Etape 25 : Percer Ø13
Puis mettre un passe fil



clips

Etape 26 : Mettre en place la tringle latérale et son clips



Etape 27 : Fixer la gâche latérale suivant la cote indiquée à l'aide de 3 rivets pop



FERMER LES 2 PORTES PUIS VERIFIER LE BON FONCTIONNEMENT DE LA SERRURE



Etape 28 : Fixer la tringle haute avec son clips



Etape 29 : Découper la garniture suivant les cotes indiquées



Etape 30 : Découper le guide étoile plastique avec un cutter



Etape 31 (modèle Trafic II, Vivaro II et Primastar II) : Rebrancher la fiche de plaque

Etape 32 : Placer la garniture de porte en passant la tringle haute dans la découpe de celle-ci.



Etape 33 (modèle Trafic II, Vivaro II et Primastar II) : Mettre en place le guide tringle haut sous le **bossage**

Etape 34 : Tracer les 2 trous de fixation puis percer Ø9



Etape 35 (modèle Trafic III) : Retirer le verrouillage de porte



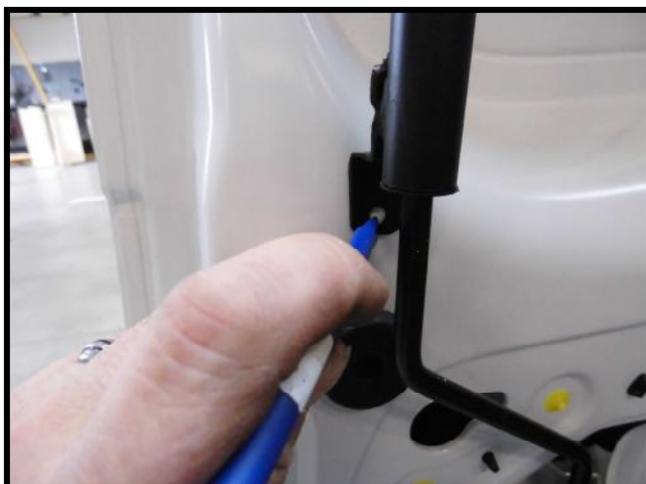
AVANT



APRES



Etape 36 (modèle Trafic III) : Fixer le tube à l'aide des fixations d'origine du verrou



Etape 37 : Tracer le trou de fixation puis percer Ø9





Etape 38 : Retirer le guide tringle haut puis placer les 3 inserts M6 (pour modèle Trafic II) et 1 insert (pour modèle Trafic III)

Etape 39 : Replacer le guide tringle haut en fixant la partie haute avec les vis d'origine (pour modèle Trafic III) et avec les vis M6 TH (pour modèle Trafic II)

Modèle Trafic III



Modèle Trafic II, Vivaro II et Primastar II

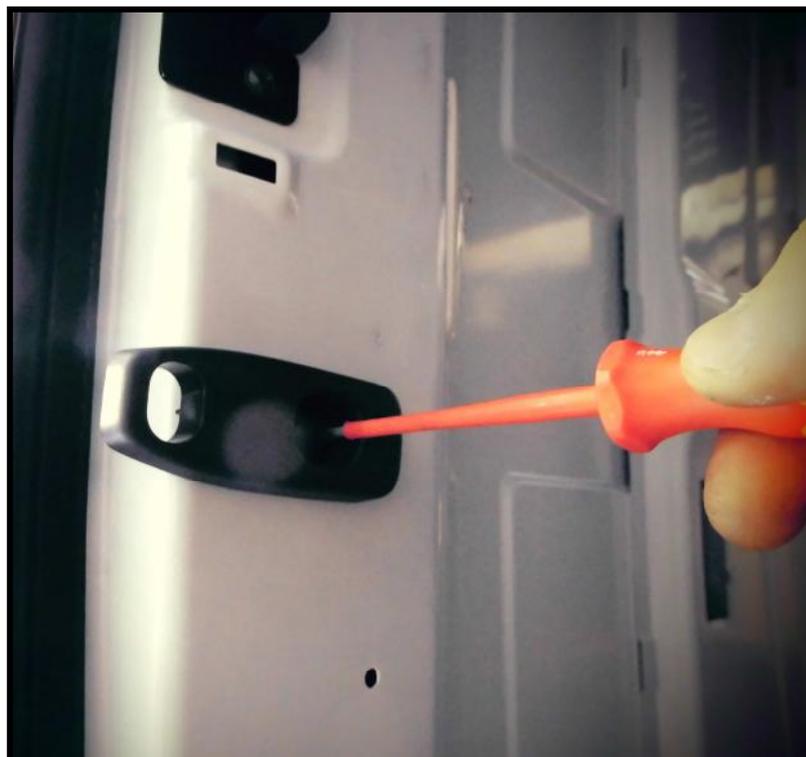




Etape 40 : Fixer la partie basse avec 1 vis M6 TH



Etape 41 (modèle Traffic III) : Démontez la gâche du verrou d'origine

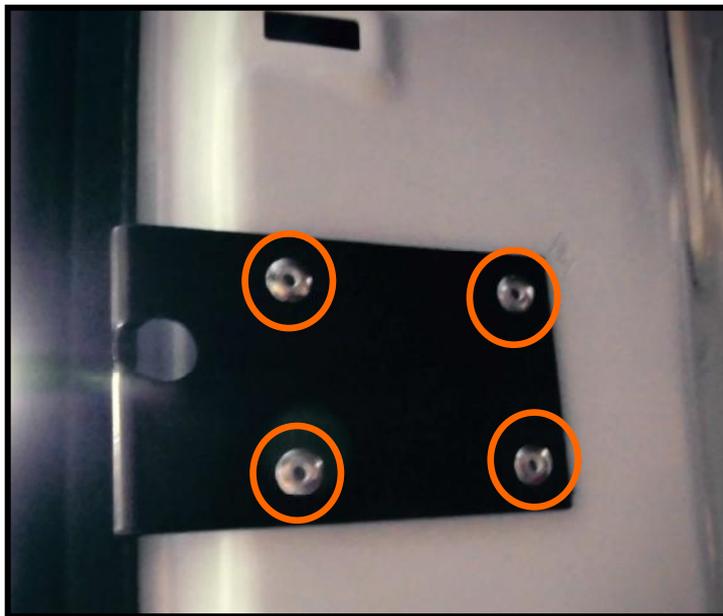




Etape 42 (modèle Trafic III) : Fixer la gâche haute à l'aide de la **vis d'origine** et de 4 rivets pop



Etape 43 (modèle Trafic II, Vivaro II et Primastar II) : Pour la fixation de la gâche haute rester à l'intérieur du véhicule, fermer les deux portes, placer la gâche haute en face de la tringle et fixer la avec **4 rivets pop**

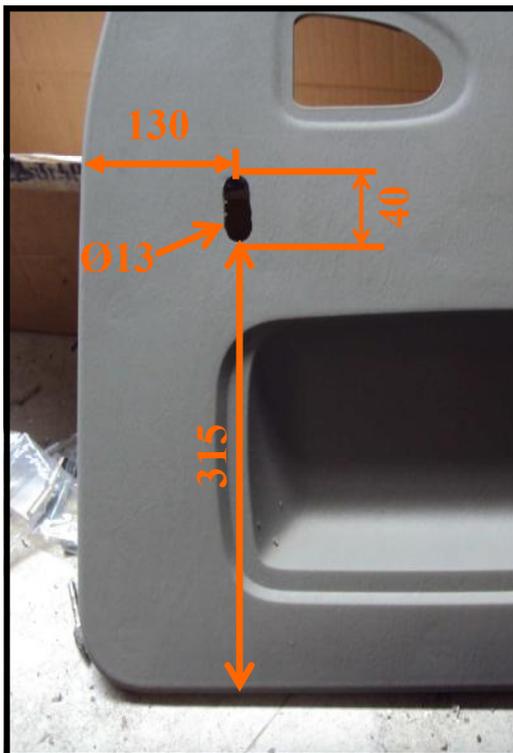


FERMER LES 2 PORTES PUIS VERIFIER LE BON FONCTIONNEMENT DE LA SERRURE



Etape 44 (modèle Trafic II, Trafic III, Vivaro II et Primastar II (L1 H2, L2 H2)) :

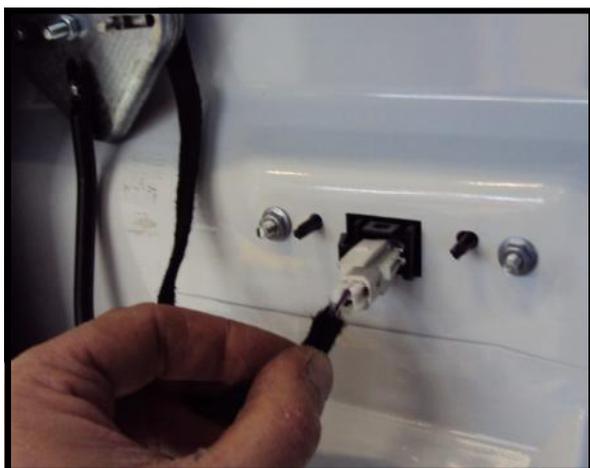
Fixer la tringle haute avec son clips



Etape 45 (modèle Trafic II, Trafic III, Vivaro II et Primastar II (L1 H2, L2 H2)) : Découper la garniture suivant les cotes indiquées



Etape 46 (modèle Trafic II, Trafic III, Vivaro II et Primastar II (L1 H2, L2 H2)) : Découper le guide étoile plastique avec un cutter



Etape 47 (modèle Trafic II, Vivaro II et Primastar II (L1 H2, L2 H2) : Re-brancher la fiche de plaque

Etape 48 (modèle Trafic II, Trafic III, Vivaro II et Primastar II (L1 H2, L2 H2) : Placer la garniture de porte en passant la tringle haute dans la découpe de celle-ci.



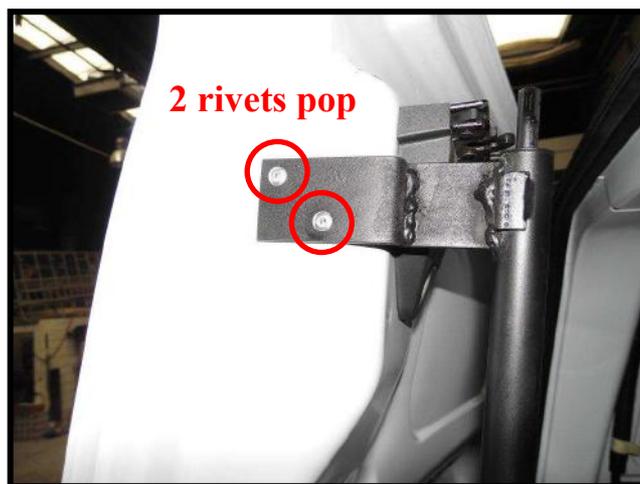
Etape 49 (modèle Trafic II, Trafic III, Vivaro II et Primastar II (L1 H2, L2 H2) : Fixation du guide tringle haute, partie haute. Refixer avec la vis d'origine



Etape 50 (modèle Trafic II, Trafic III, Vivaro II et

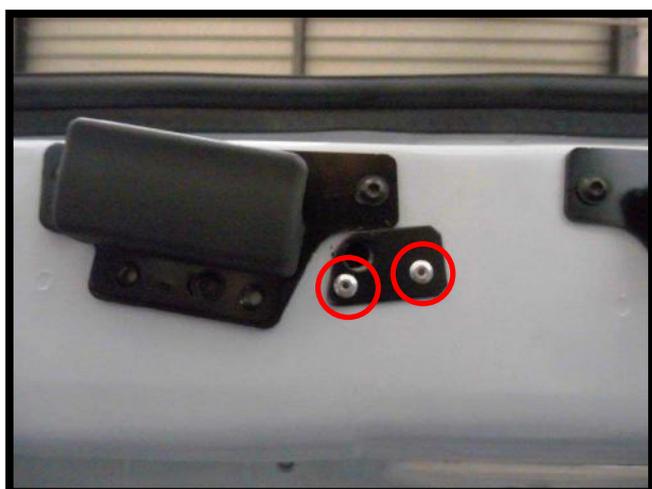
Primastar II (L1 H2, L2 H2) : Fixation du guide tringle basse, partie basse

Après avoir fixé la partie haute, tracez l'emplacement de la fixation basse. Redémonter le guide tringle, percez Ø9.5 et placez un insert M6. Remplacez le guide tringle puis le fixer à nouveau.



Etape 51 (modèle Trafic II, Trafic III, Vivaro II et Primastar II (L1 H2, L2 H2) :

Ajouter de la graisse sur la partie haute de la tringle. Fermer les deux portes et actionner le verrouillage de la serrure. Une empreinte sera laissée sur le châssis. Percer à cet endroit Ø11 puis fixer la gâche haute à l'aide de **2 rivets pop**



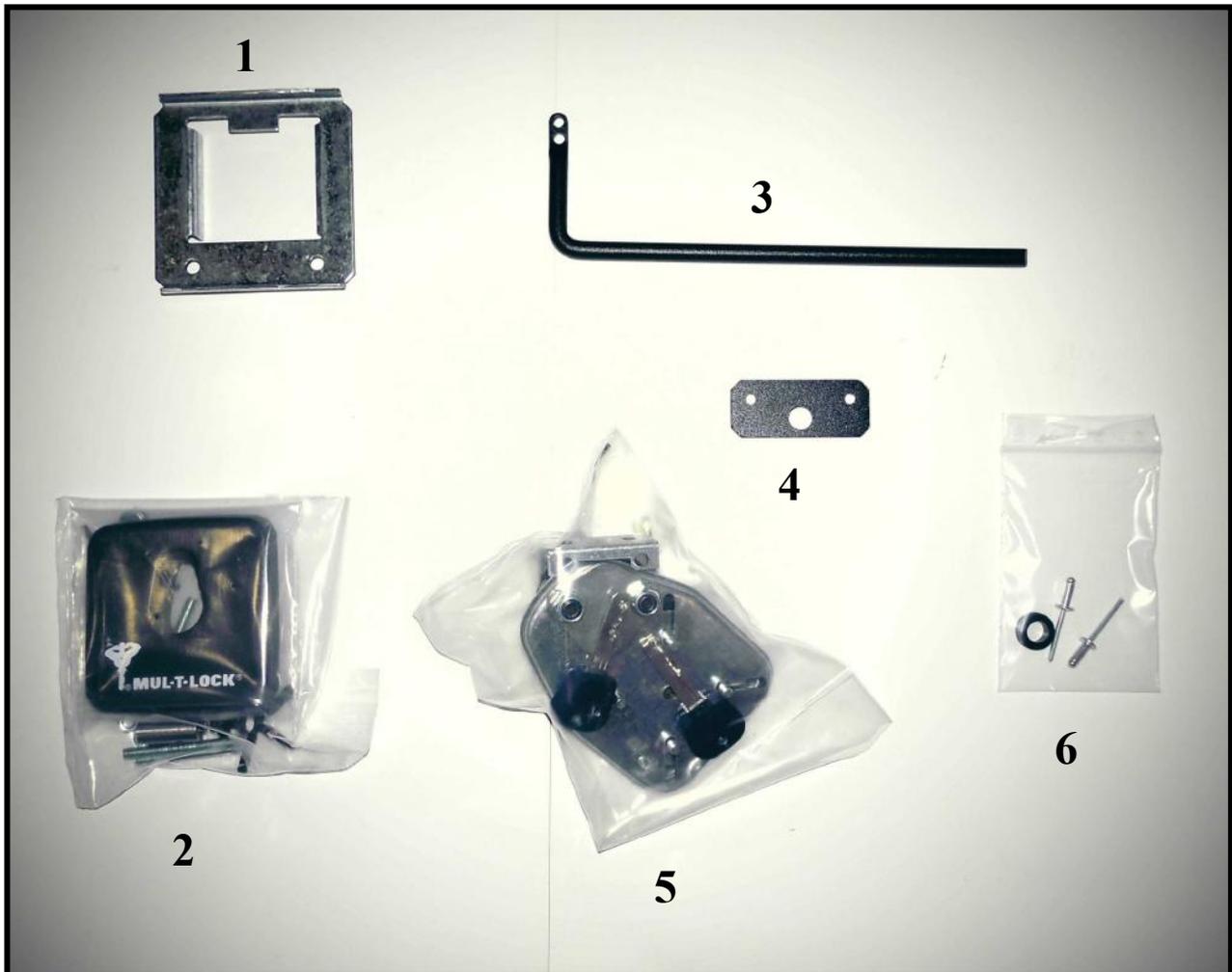
**FERMER LES 2 PORTES
PUIS VERIFIER LE BON
FONCTIONNEMENT DE
LA SERRURE**



MONTAGE KIT 1 POINT MODÈLE TRAFIC III



COMPOSITION DU KIT 1 POINT PORTE LATÉRALE



1. Support de serrure pour porte latérale
2. Cache serrure
3. Tringle latérale
4. Gâche latérale
5. Serrure
6. Visserie



Etape 1 : Retirer la garniture

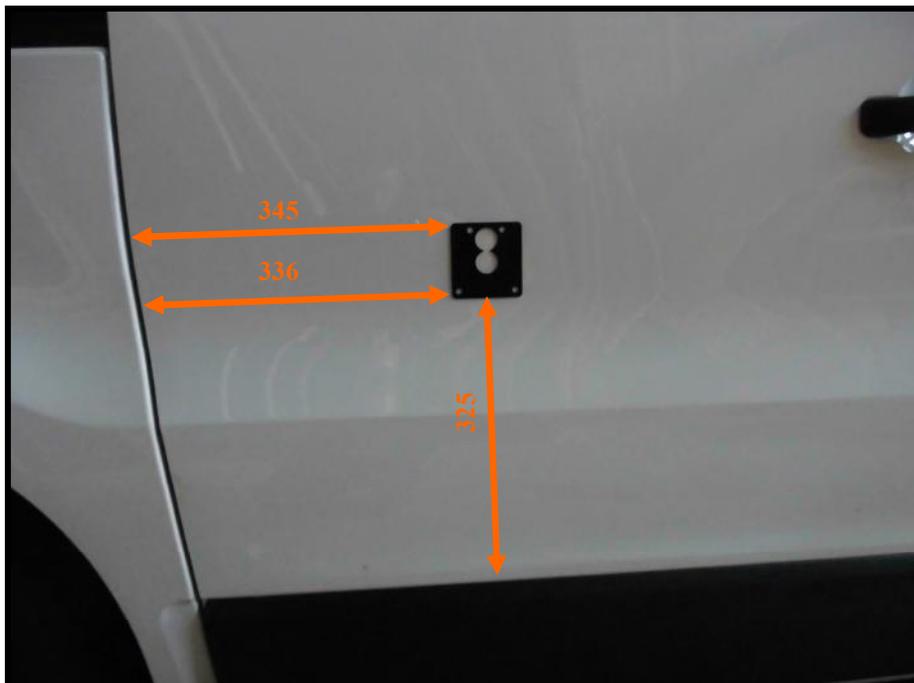


AVANT



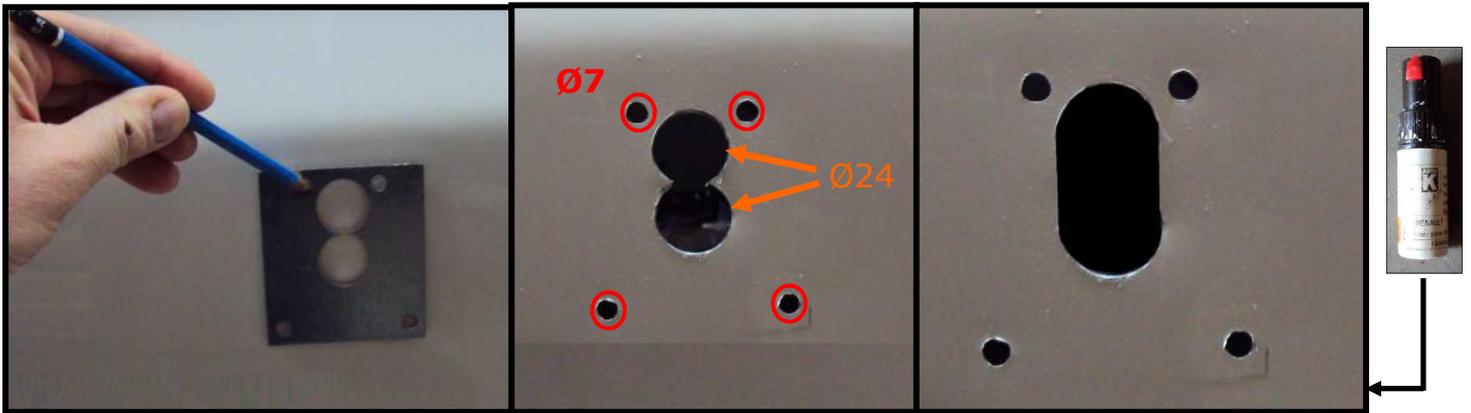
APRÈS

Etape 2 : Positionner le gabarit de perçage





Etape 3 : Contre-percer les trous du gabarit à l'aide d'un foret $\varnothing 7$ et d'une scie cloche $\varnothing 24$ + finition à la lime pour le trou oblong



Etape 4 : Après avoir serré les 4 tiges filetées sur le cache noir, insérer celui-ci sur la portière avec son joint.



Etape 5 : Mettre en place le support serrure puis le fixer avec **1'écrous M6**





Etape 6 : Serrer la serrure à l'aide des **3 écrous M6**

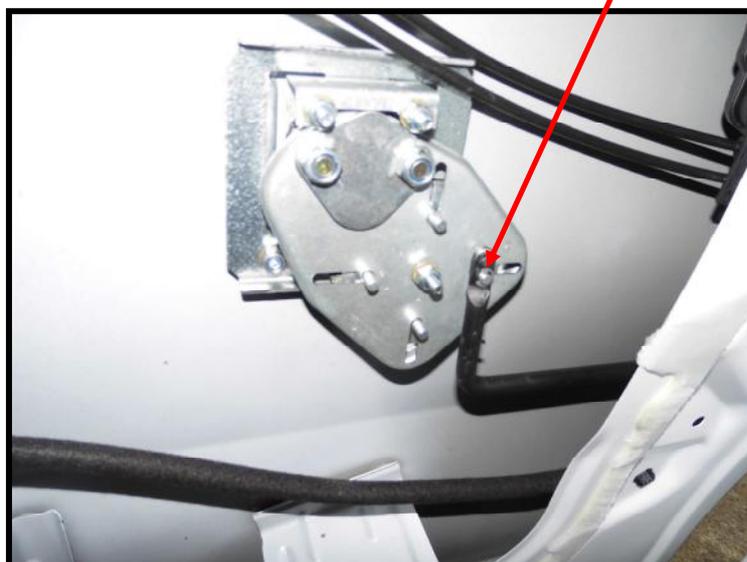


Etape 7 : Percer $\varnothing 13$ et insérer un passe fil



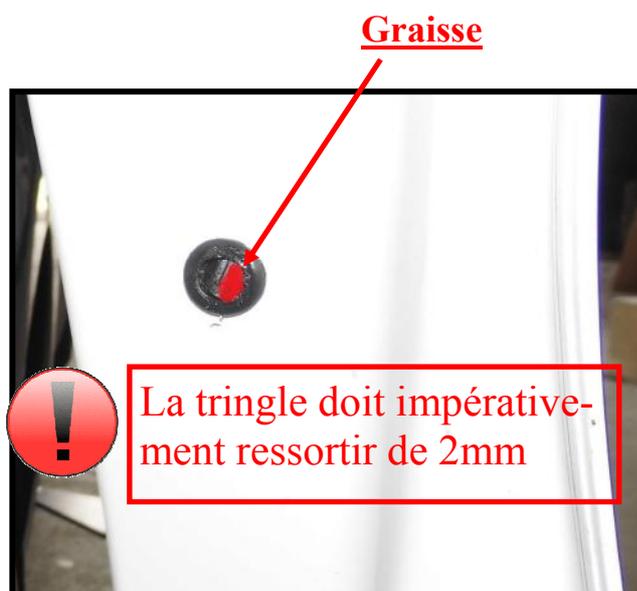


Etape 8 : Mettre en place la tringle latérale et son **clips**



Etape 9 : Lorsque la tringle latérale est positionnée, fixer un peu de **graisse** à son extrémité. Cette graisse servira à laisser une empreinte sur le montant du véhicule. Fermer la porte, actionner la serrure 1 point : l'empreinte est réalisée.

Percer Ø11 au centre de l'empreinte, puis fixer la gâche latérale à l'aide de **2 rivets pop**



FERMER LA PORTE LATÉRALE PUIS VÉRIFIER LE BON FONCTIONNEMENT DE LA SERRURE



MONTAGE KIT 1 POINT MODÈLE TRAFIC II / VIVARO II / PRIMASTAR II



COMPOSITION DU KIT 1 POINT PORTE LATÉRALE



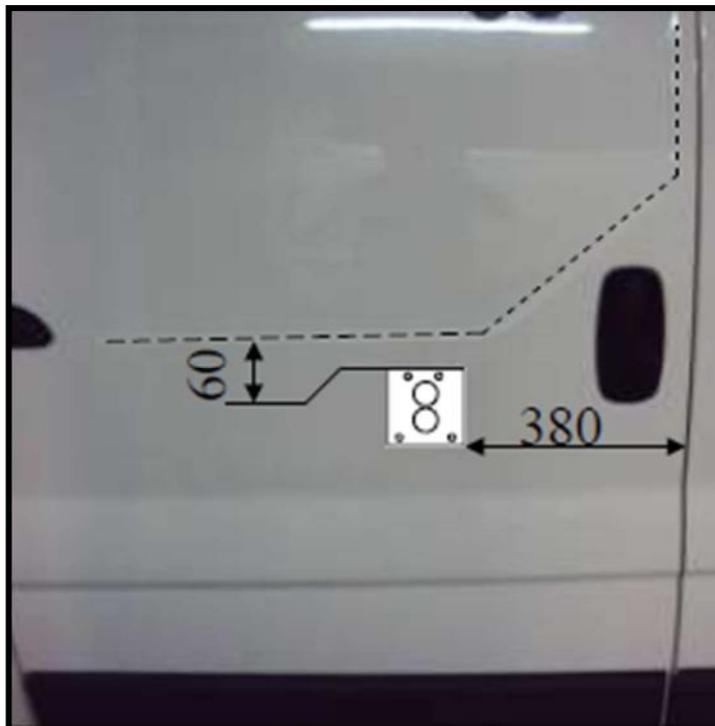
1. Support de serrure pour porte latérale
2. Cache serrure
3. Tringle latérale
4. Gâche latérale
5. Serrure
6. Visserie



Etape 1 : Retirer la garniture

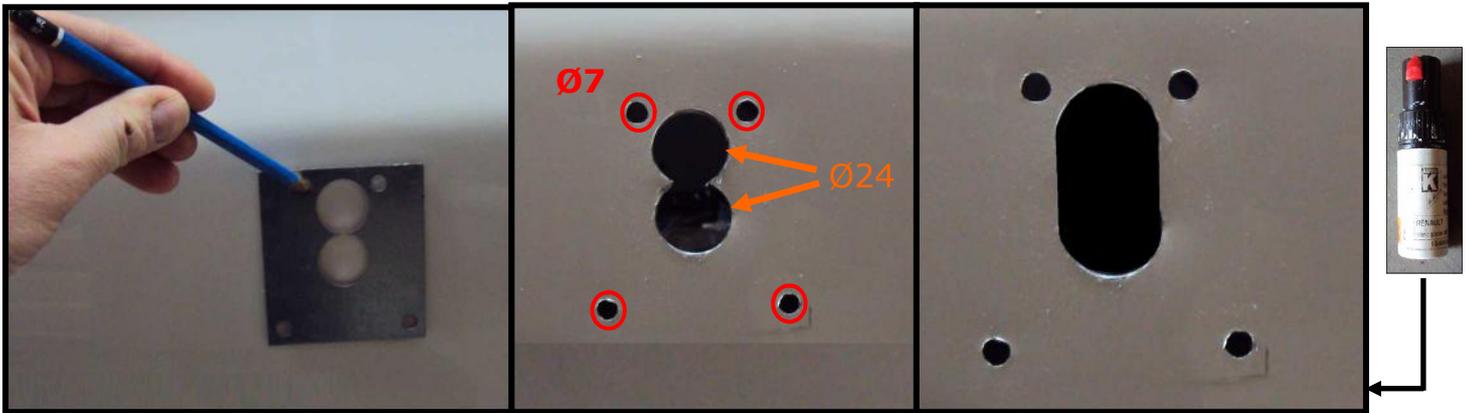


Etape 2 : Positionner le gabarit de perçage





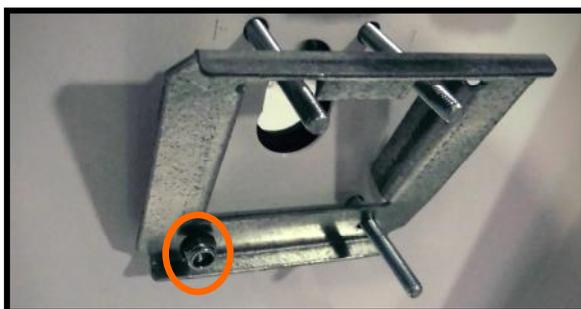
Etape 3 : Contre-percer les trous du gabarit à l'aide d'un foret $\varnothing 7$ et d'une scie cloche $\varnothing 24$ + finition à la lime pour le trou oblong



Etape 4 : Après avoir serré les 4 tiges filetées sur le cache noir, insérer celui-ci sur la portière avec son joint.

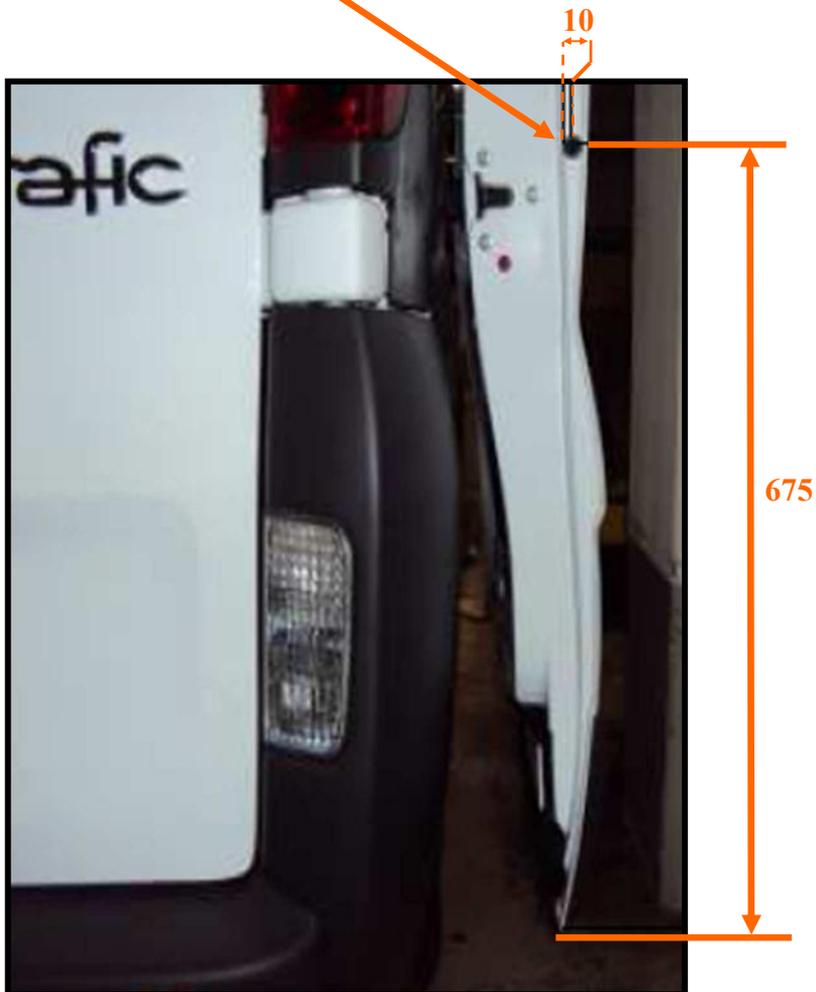


Etape 5 : Mettre en place le support serrure puis le fixer avec 1'écrou M6





Etape 6 : Percer $\varnothing 13$ la porte latérale suivant les cotes indiquées, puis placer le passe fil

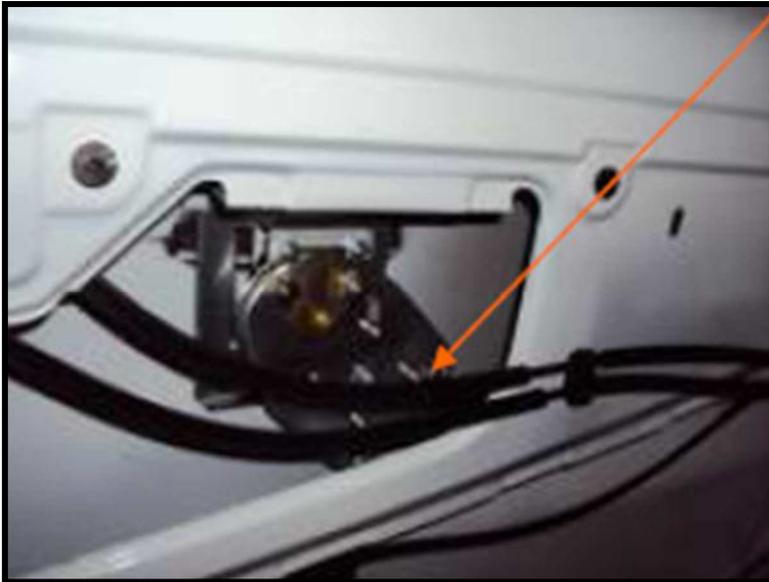


Etape 7 : Introduire la tringle par l'extérieur





Etape 8 : Fixer la tringle latérale puis le **clips**



Etape 9 : Lorsque la tringle latérale est positionnée, fixer un peu de graisse à son extrémité. Cette graisse servira à laisser une empreinte sur le montant du véhicule. Fermer la porte, actionner la serrure 1 point : l'empreinte est réalisée.

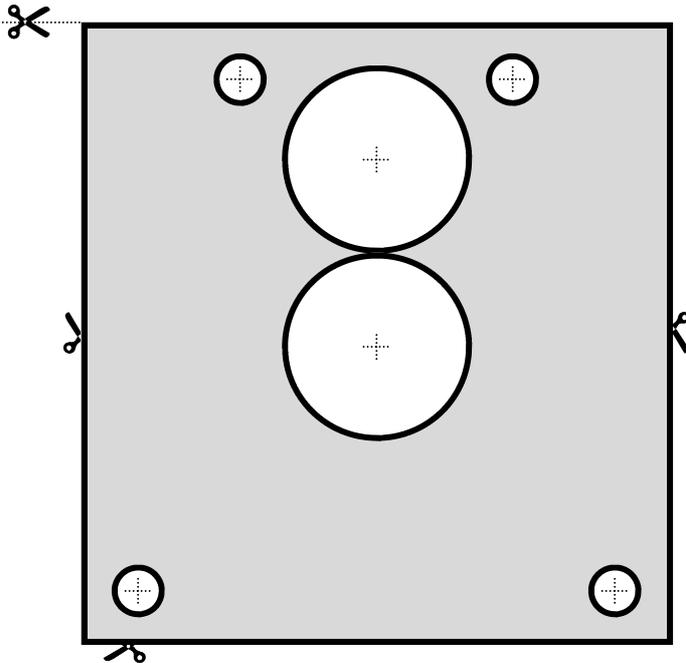
Percer Ø11 au centre de l'empreinte, puis fixer la gâche latérale à l'aide de **2 rivets pop**



FERMER LA PORTE LATÉRALE PUIS VÉRIFIER LE BON FONCTIONNEMENT DE LA SERRURE

GABARIT DE PERÇAGE—SERRURE MUL-T-LOCK

- 1- Imprimer le Gabarit
- 2- Découper le contour de la zone grise comme indiqué
- 3- Positionner le gabarit selon les indications de la notice
- 4- Repérer les points de perçage
- 5- Effectuer le perçage



Vérifiez bien l'Echelle avant utilisation :

3 Cm.



DIVISION AUTOMOBILE MUL-T-LOCK

533 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE

92140 CLAMART

Tél : 01 41 28 39 70

Fax : 01 69 53 01 85

www.mul-t-lock.com

Support commercial

01.41.28.39.70

adv@mul-t-lock.fr

Support technique

06.62.91.58.58

stephane.f@mul-t-lock.fr

