



ASSA ABLOY

Une marque du Groupe ASSA ABLOY



NOTICE DE MONTAGE

↪ **KIT 3 POINTS (PORTE ARRIÈRE)**

↪ **KIT 1 POINT (PORTE LATÉRALE)**

MODÈLE RENAULT KANGOO II

L1- H1 et L2 - H1

Année : 2008 - À ce jour

MODÈLE MERCEDES CITAN

L1- H1 et L2 - H1

Année : 2013 - À ce jour

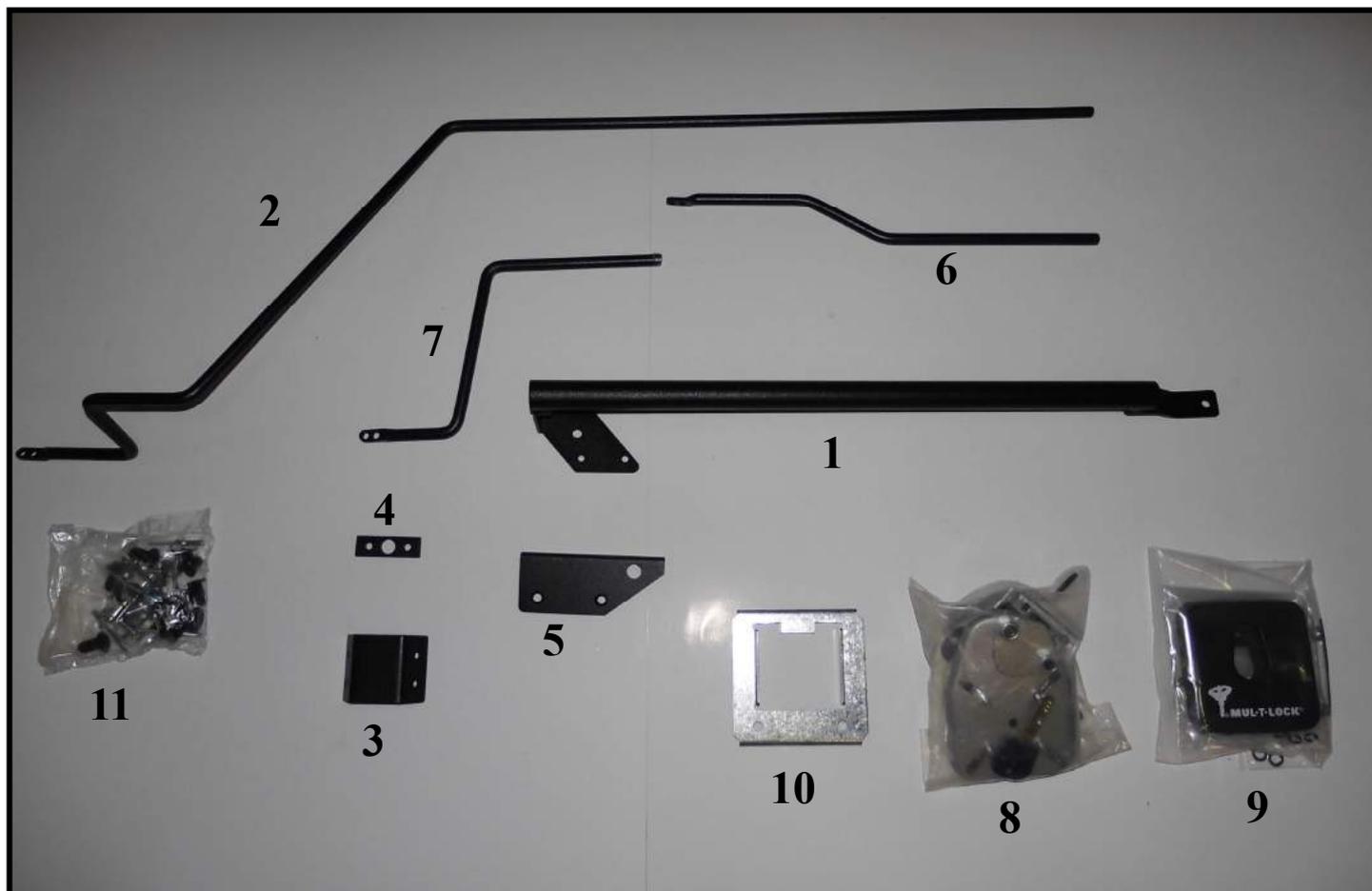




MONTAGE KIT 3 POINTS MODÈLE KANGOO II ET CITAN



COMPOSITION DU KIT 3 POINTS PORTE ARRIÈRE



- | | |
|-------------------------------|----------------------------|
| 1. Guide tringle haute | 7. Tringle basse |
| 2. Tringle haute | 8. Serrure |
| 3. Gâche haute | 9. Cache serrure |
| 4. Gâche latérale | 10. Support serrure |
| 5. Gâche basse | 11. Visserie |
| 6. Tringle latérale | |

MATÉRIEL UTILISÉ POUR LA POSE DE SERRURES



- 
- 1. Lime plate**
 - 2. Pince multiprise**
 - 3. Mètre ruban**
 - 4. Cutter**
 - 5. Stylo feutre**
 - 6. Pince pour agrafe**
 - 7. Foret scie cloche Ø24**
 - 8. Foret Ø13**
 - 9. Foret Ø11**
 - 10. Foret Ø9**
 - 11. Foret Ø7**
 - 12. Foret Ø5**
 - 13. Foret étagé**
 - 14. Embout cruciforme pour visseuse**
 - 15. Clé à tube 10**
 - 16. Clé à tube 8**
 - 17. Clé plate 10**
 - 18. Marteau**
 - 19. Graisse**
 - 20. Tournevis cruciforme**
 - 21. Tournevis plat**
 - 22. Jeu de clé torx**
 - 23. Cisaille à main**
 - 24. Popeuse**
 - 25. Perceuse**
 - 26. Disqueuse**
 - 27. Antirouille (non fourni)**



Etape 1 : Retirer soigneusement la **garniture** de la porte arrière afin de pouvoir placer le mécanisme du Kit 3 Points.

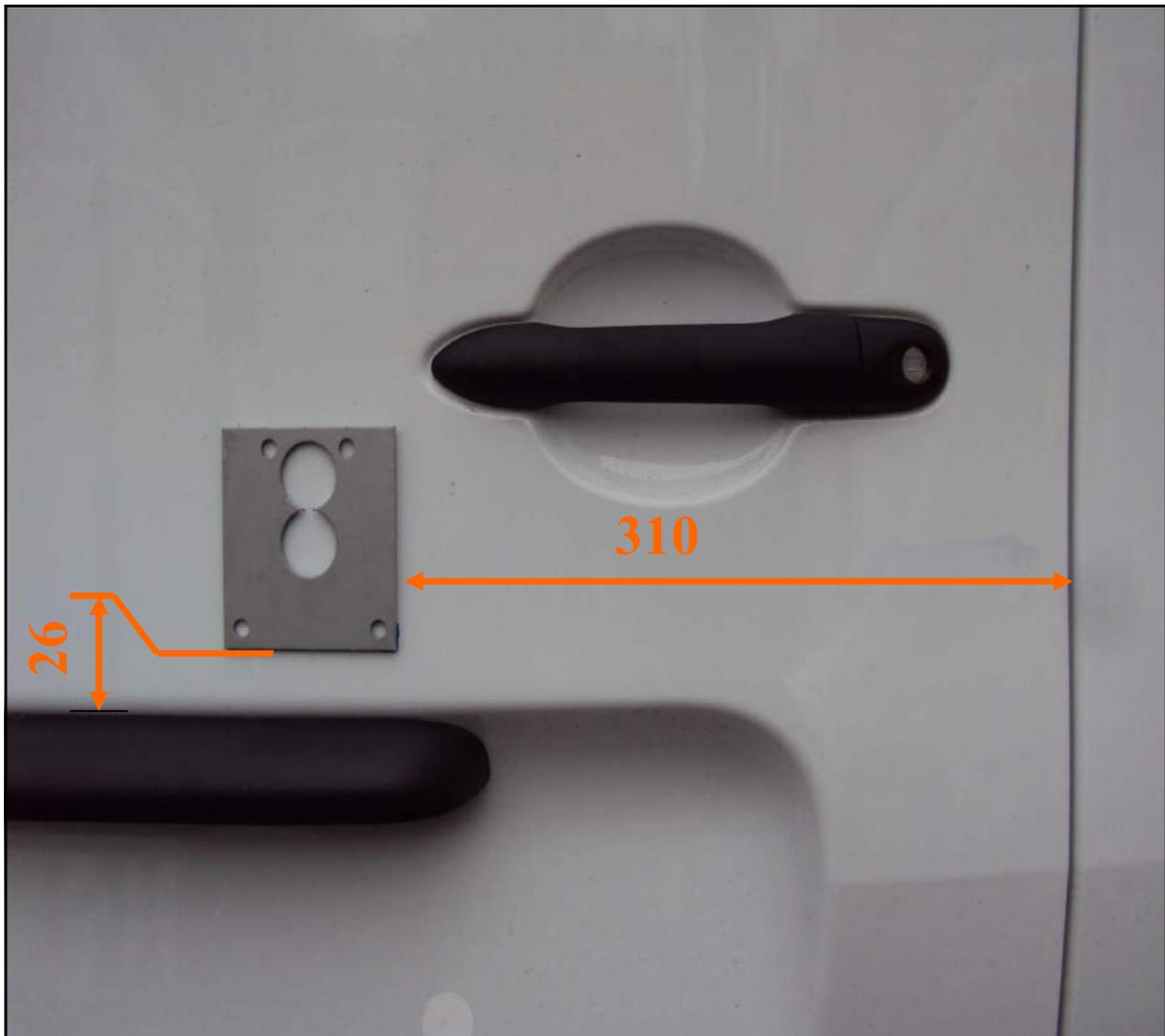




Etape 2 : Mise en position du gabarit de perçage

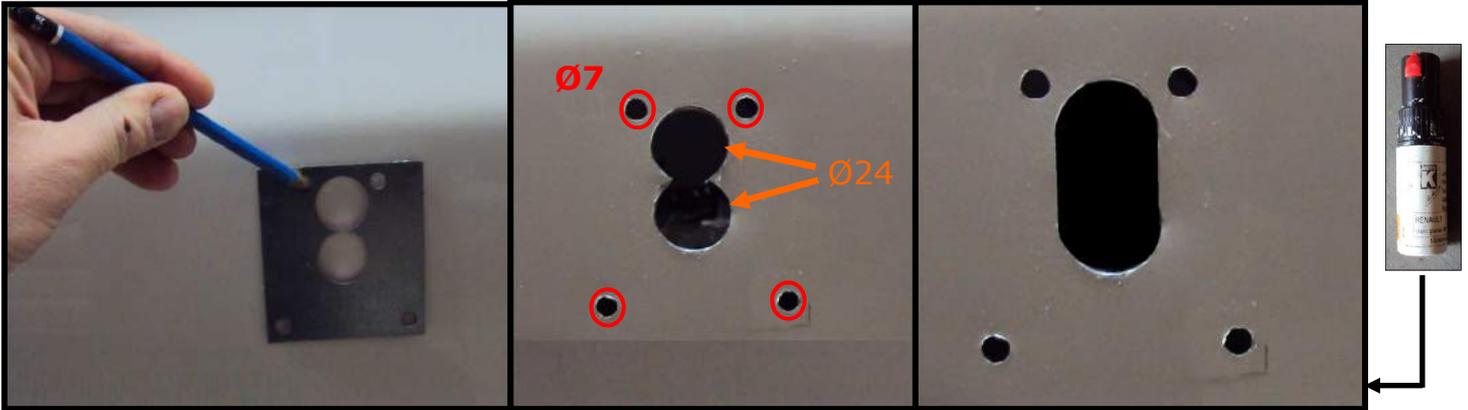
Positionner ce gabarit à l'emplacement indiqué sur la photo ci-dessous.

Il est important de bien respecter les **cotes** sous peine de voir les tringles trop courtes au moment de leur mise en place.





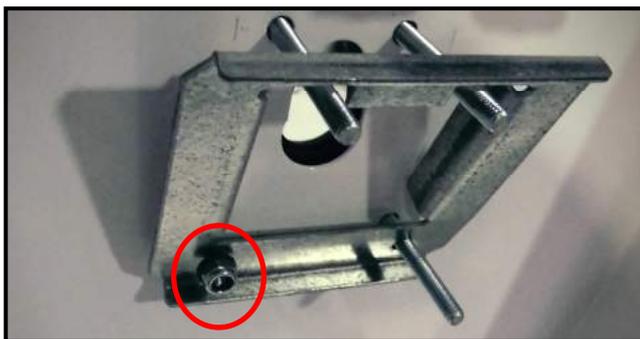
Etape 3 : Contre-percer les trous du gabarit à l'aide d'un foret $\varnothing 7$ et d'une scie cloche $\varnothing 24$ + finition à la lime pour le trou oblong



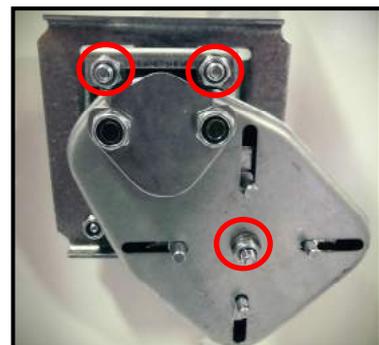
Etape 4 : Après avoir serré les 4 tiges filetées sur le cache noir insérer celui-ci sur la portière avec son joint.



Etape 5 : Mettre en place le support serrure puis le fixer avec 1 écrous M6



Etape 6 : Fixer la serrure à l'aide de 3 écrous M6



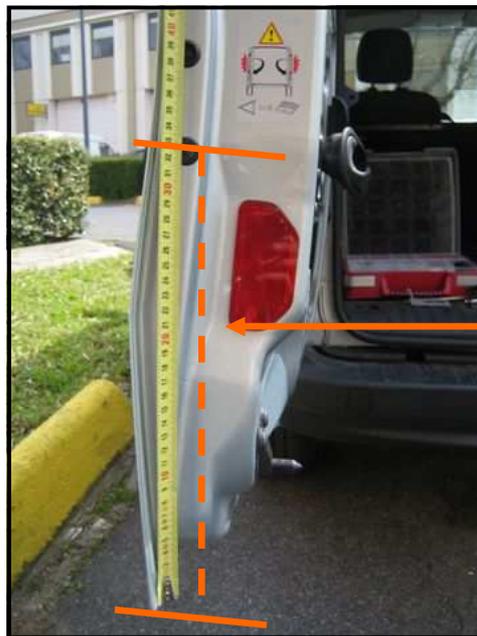


Etape 7 : Position de la tringle latérale

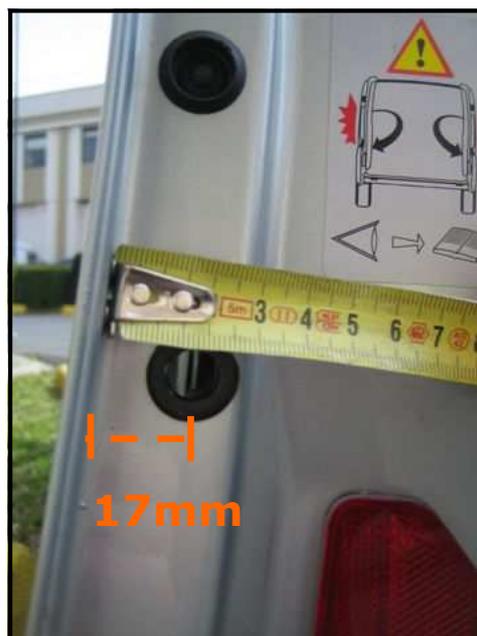
Percer avec un forêt $\varnothing 13$ un trou en respectant les cotes de hauteur et de largeur indiquées.

Mettre en place le passe fil caoutchouc noir

Fixer la tringle à la serrure à l'aide du clips fournis avec le cache



325mm



17mm



Etape 8 : Lorsque la tringle latérale est positionnée, fixer un peu de **graisse** à son extrémité. Cette graisse servira à laisser une empreinte sur le montant du véhicule. Fermer la porte, actionner la serrure : l'empreinte est réalisée. Percer $\varnothing 11$ au centre de l'empreinte, puis fixer la gâche latérale à l'aide de **2 rivets pop**



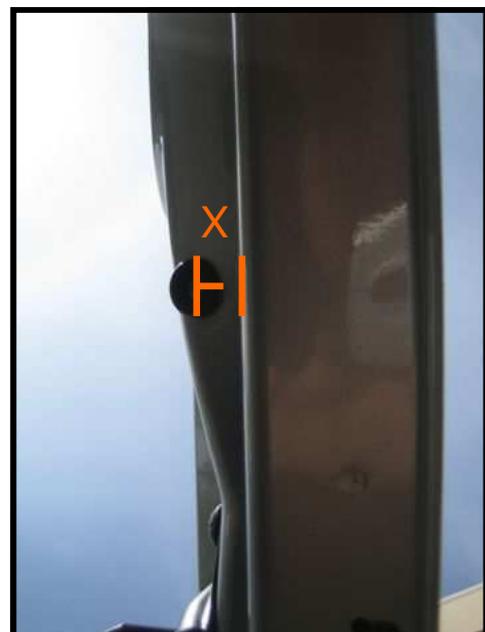
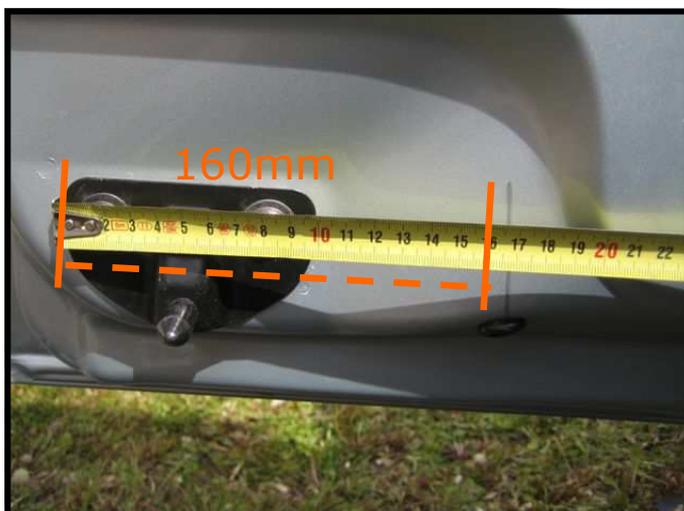
FERMER LES PORTES PUIS VERIFIER LE BON FONCTIONNEMENT DE LA SERRURE

Etape 9 : Mise en position de la tringle basse

Traçage pour percer $\varnothing 13$; cote de 160 mm.

Pour la côte de profondeur **X**, se mettre le plus possible vers l'extérieur de la porte, mettre le passe fil caoutchouc puis le clips pour fixer la tringle sur la serrure.

Comme pour la tringle latérale, répéter le processus de la graisse sur le bout de la tringle.



Vu du dessous de la porte



Etape 10 : Mise en place de la gâche basse

Fixer la gâche avec 2 **vis auto-foreuse**. Ces 2 vis seront fixées sur le châssis du véhicule et non dans le plastique.



FERMER LES PORTES PUIS VERIFIER LE BON FONCTIONNEMENT DE LA SERRURE



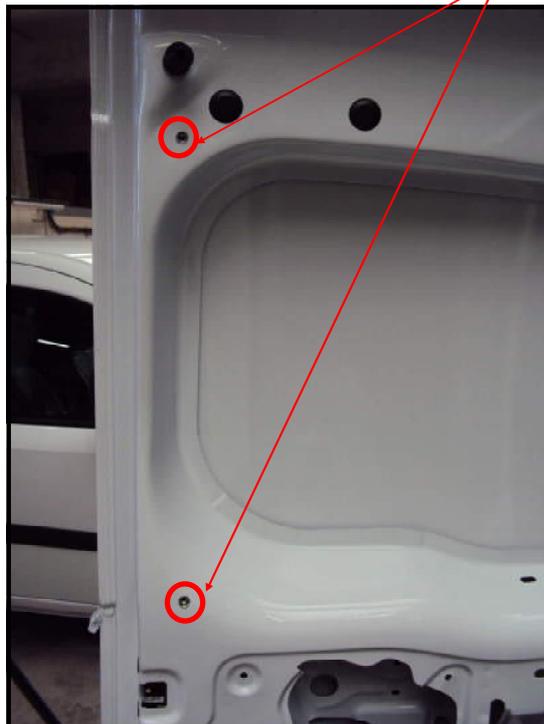
Etape 11 : Mise en place de la tringle haute.
Fixer la tringle sur la serrure grâce au clips.



Etape 12 : Positionner le guide tringle haute puis tracer les 2 trous Ø7

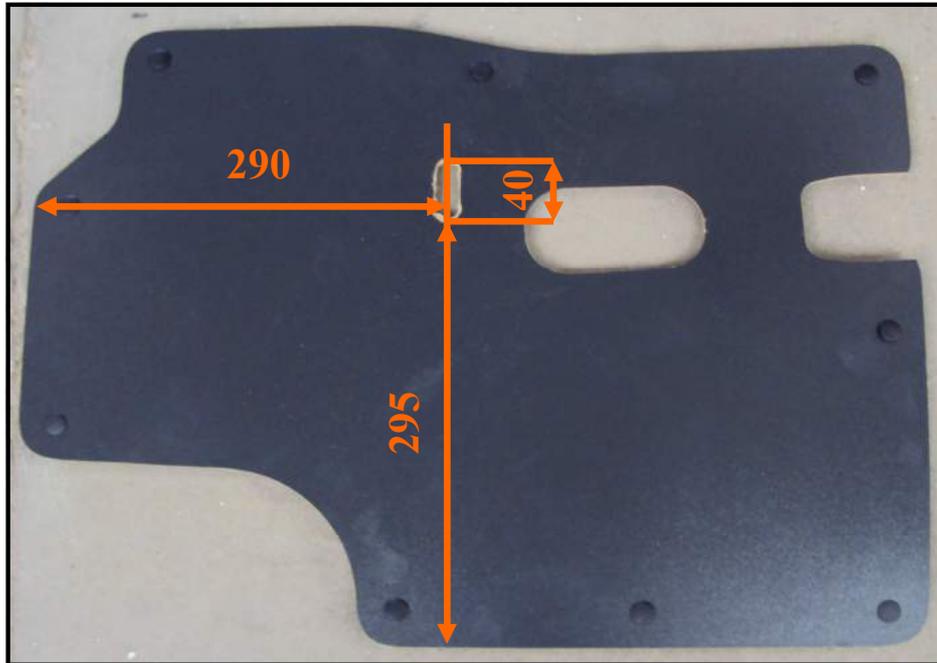


Etape 13 : Apres avoir retiré le guide tringle, percer les **2 trous Ø9** et placer les inserts M6





Etape 14 : Découper la garniture suivant les cotes indiquées.



Etape 15 : Mise en place de la garniture



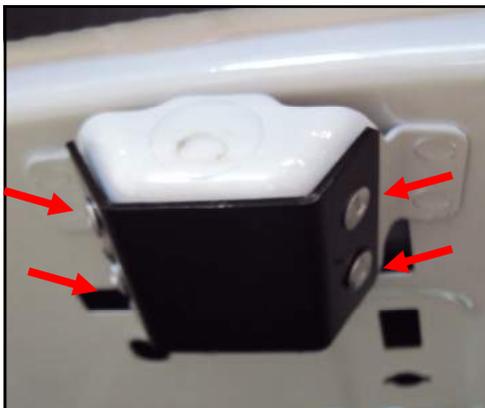


Etape 16 : Mise en place du guide tringle haut à l'aide des **2 vis M6** et de **2 rivets pop**

Fixation haute



Fixation basse



Etape 17 : Fixer la gâche haute avec **4 rivets pop**.



Etape 18 : Ajouter de la graisse sur la partie haute de la tringle



Etape 19 : Fermer les deux portes du véhicule puis actionner la clé, cela laissera une empreinte sur la gâche haute



Etape 20 : Percer Ø11 la gâche haute sur l'empreinte laissée par la graisse.



FERMER LES PORTES PUIS VERIFIER LE BON FONCTIONNEMENT DE LA SERRURE



MONTAGE KIT 1 POINT MODÈLE KANGOO II ET CITAN



COMPOSITION DU KIT 1 POINT PORTE LATÉRALE



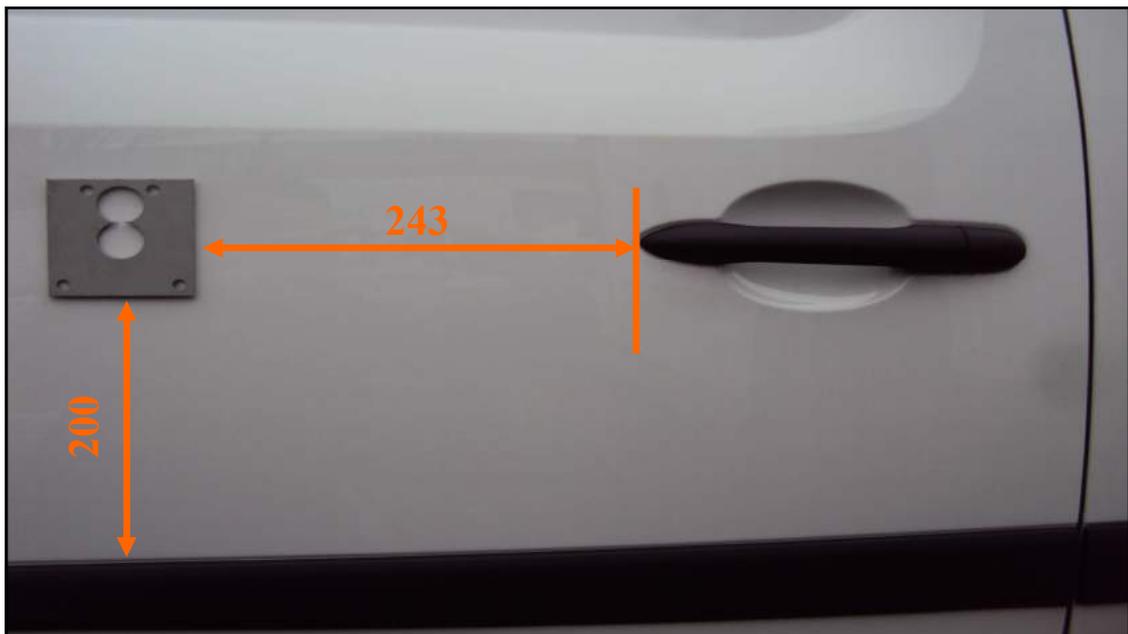
1. Support serrure
2. Cache serrure
3. Tringle latérale
4. Gâche latérale
5. Serrure
6. Visserie



Etape 1 : Veuillez à retirer soigneusement la garniture de la porte latérale.

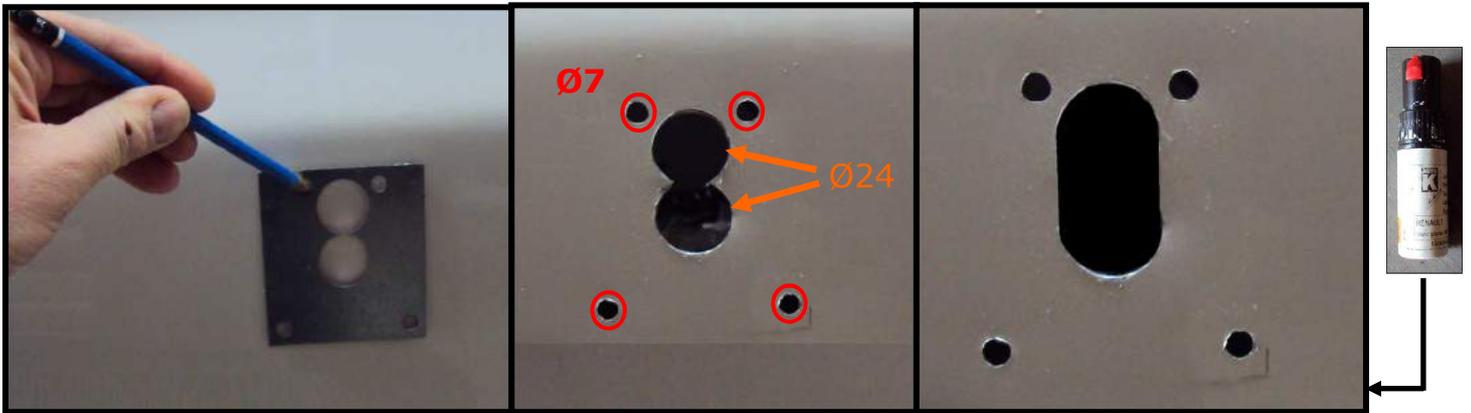


Etape 2 : Positionner le gabarit de perçage suivant les cotes indiquées





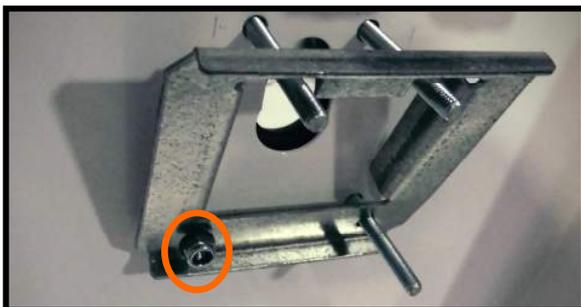
Etape 3 : Contre-percer les trous du gabarit à l'aide d'un foret $\varnothing 7$ et d'une scie cloche $\varnothing 24$ + finition à la lime pour le trou oblong



Etape 4 : Après avoir serré les 4 tiges filetées sur le cache noir, insérer celui-ci sur la portière avec son joint.



Etape 5 : Mettre en place le support serrure puis le fixer avec 1 écrou M6



Etape 6 : Fixer la serrure à l'aide de 3 écrous M6

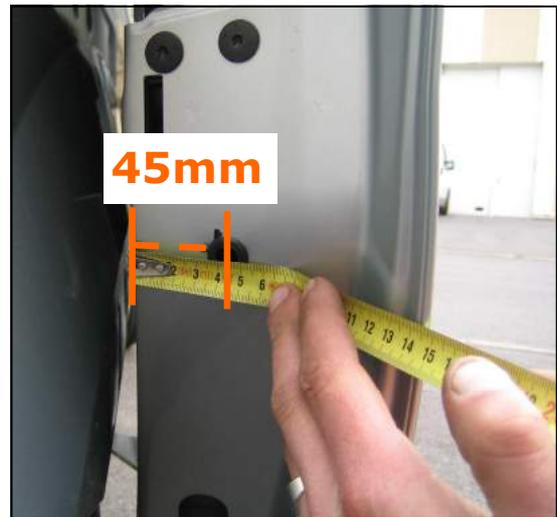




Etape 7 : Perçage Ø13 selon les cotes indiquées ci-dessous

Insérer le passe-fil en caoutchouc.

Passer ensuite la tringle latérale et la fixer par clips.

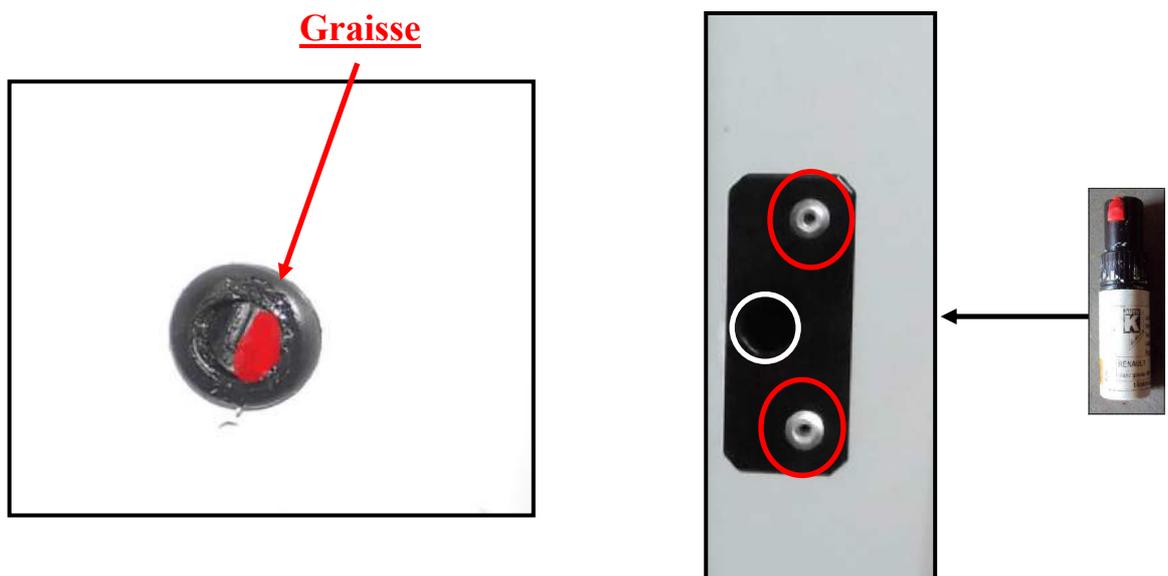


Etape 8 : Lorsque la tringle latérale est positionnée, fixer un peu de **graisse** à son extrémité.

Cette graisse servira à laisser une empreinte sur le montant du véhicule.

Fermer la porte, actionner la serrure 1 point : l'empreinte est réalisée.

Percer Ø11 au centre de l'empreinte, puis fixer la gâche latérale à l'aide de **2 rivets pop**



FERMER LA PORTE LATÉRALE PUIS VÉRIFIER LE BON FONCTIONNEMENT DE LA SERRURE



DIVISION AUTOMOBILE MUL-T-LOCK

533 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE

92140 CLAMART

Tél : 01 41 28 39 70

Fax : 01 69 53 01 85

www.mul-t-lock.com

Support commercial

01.41.28.39.70

adv@mul-t-lock.fr

Support technique

06.62.91.58.58

stephane.f@mul-t-lock.fr



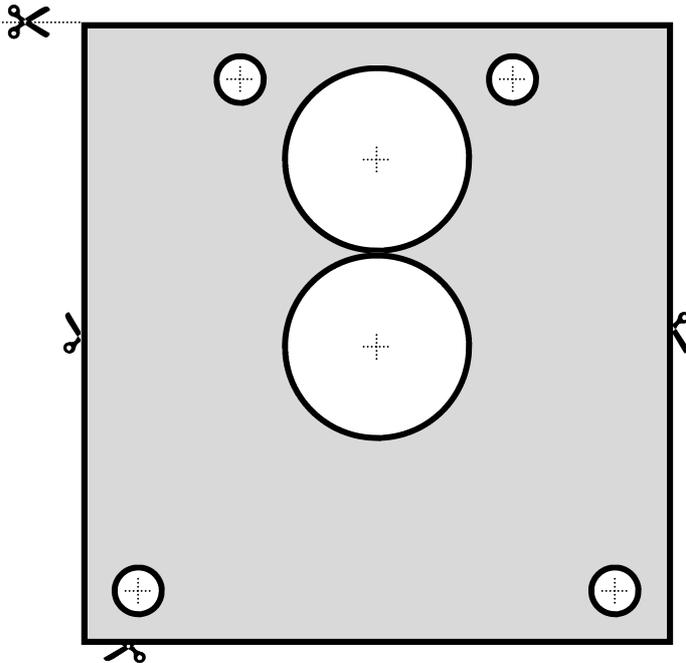
Une marque du Groupe ASSA ABLOY

ASSA ABLOY

La marque Mul-T-Lock® et le logo "muscleman", et tout autre nom, marque ou logo utilisés par Mul-T-Lock® et signalés par l'un des symboles ® ou ™ sont enregistrés ou en passe de l'être en tant que marques déposées de Mul-T-Lock® Ltd. dans différents pays. Mul-T-Lock® se réserve le droit de procéder à des améliorations ou des modifications à ses produits sans aucun préavis. Mul-T-Lock® Technologies Ltd. 2016 ©

GABARIT DE PERÇAGE—SERRURE MUL-T-LOCK

- 1- Imprimer le Gabarit (si non fourni)
- 2- Découper le contour de la zone grise comme indiqué
- 3- Positionner le gabarit selon les indications de la notice
- 4- Repérer les points de perçage
- 5- Effectuer le perçage



Vérifiez bien l'Echelle avant utilisation :

3 Cm.