

NOTICE DE MONTAGE

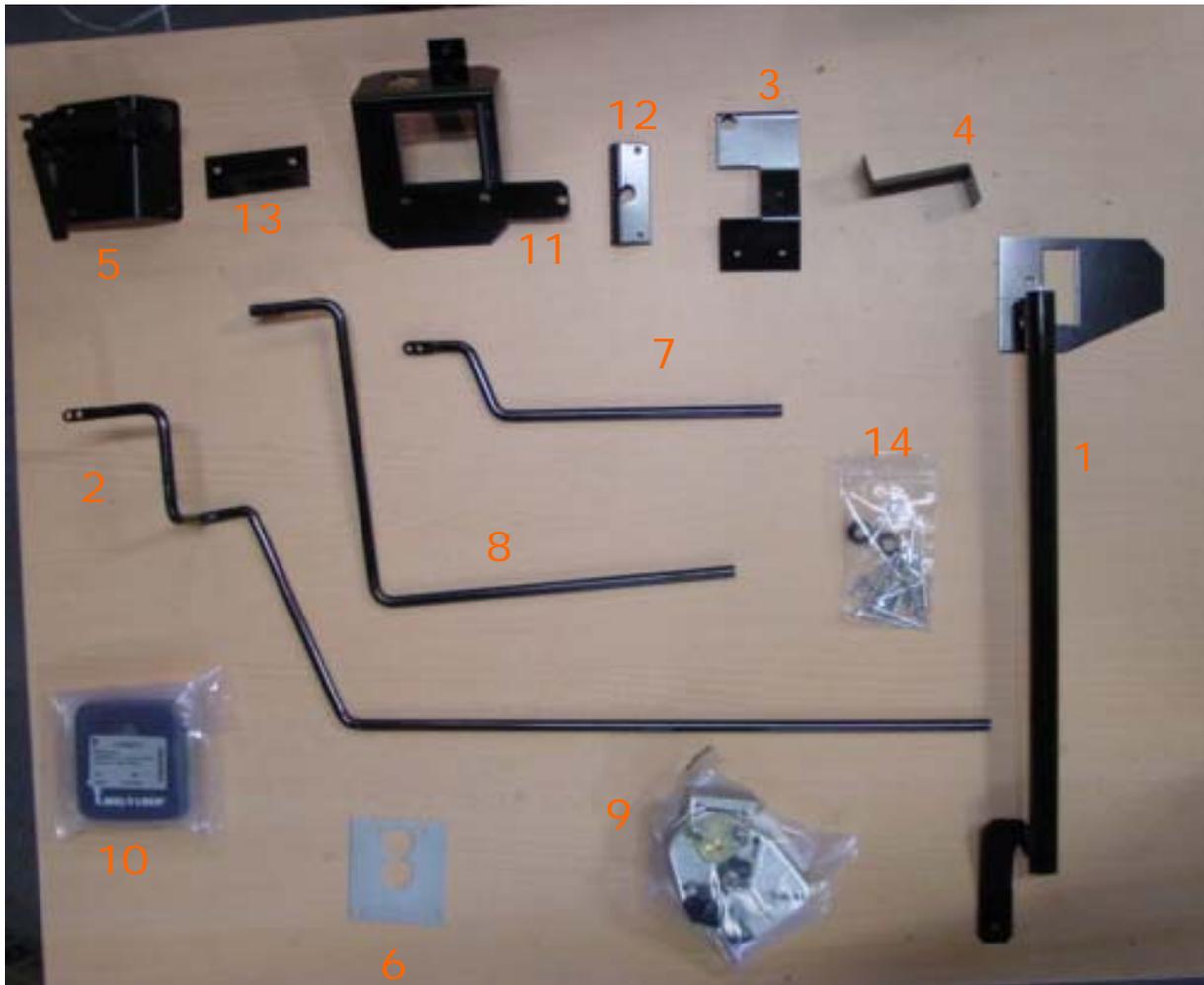
KIT 3 POINTS

Porte arrière

Pour modèle NEMO/BIPPER/FIORINO 2008



COMPOSITION DU KIT 3 POINTS* PORTE ARRIERE

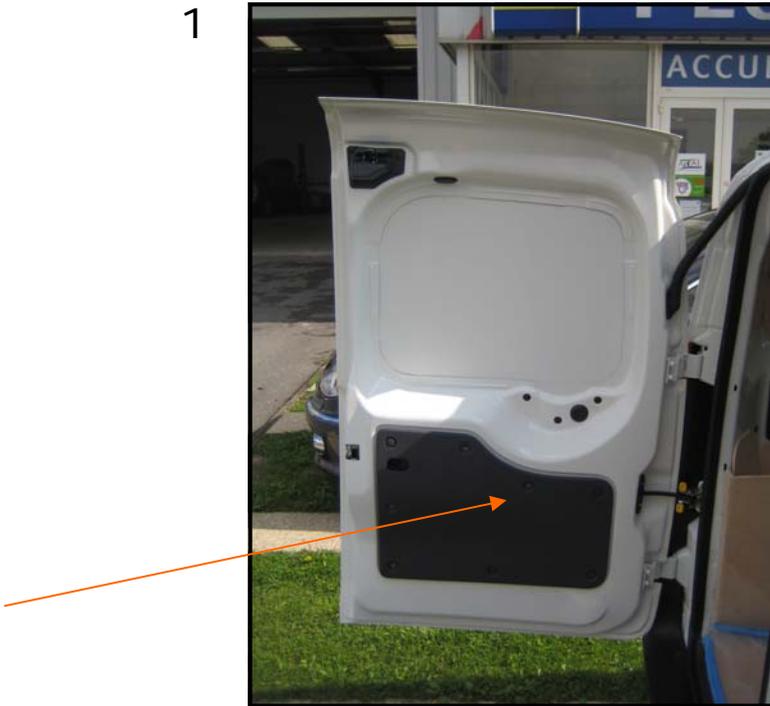


1—Guide tringle haute
2—Tringle haute
3—Gâche haute
4—Gâche latérale
5— Loquet latérale
6—Gabarit de perçage
7—Tringle latérale

8—Tringle basse
9—Serrure
10—Cache serrure
11—Support serrure
12—Gâche basse
13—Gâche de loquet latérale
14—visserie

*Vis, écrous, clips, inserts et rivets sont fournis à l'intérieur du Kit.

1



1-2. Retirer soigneusement la **garniture** de la porte arrière afin de pouvoir placer le mécanisme du Kit 3 Points.

2

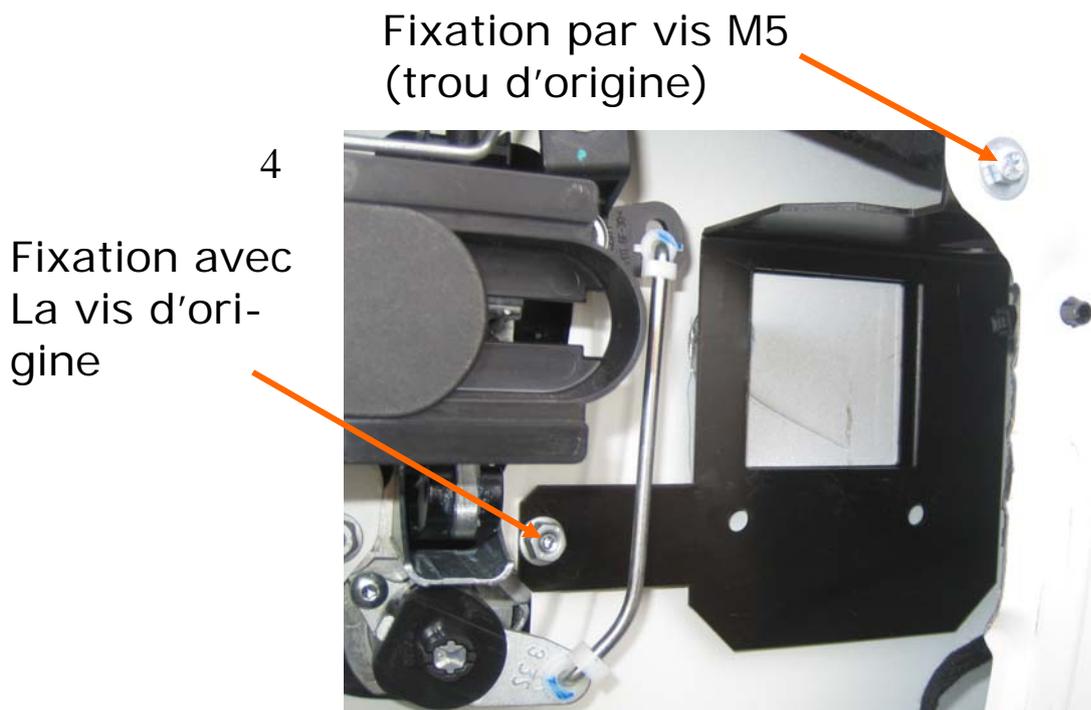


3. Mise en position du support serrure Kit 3 Points.
Après avoir soigneusement découpé le renfort de la porte

3

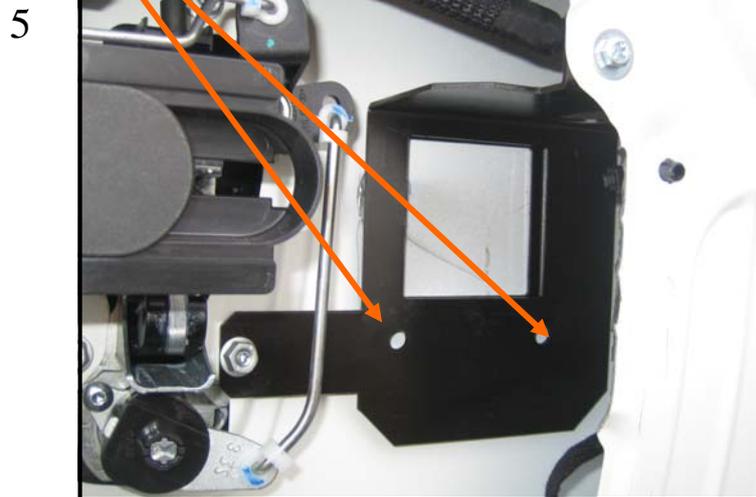


4. Placer le support en utilisant la vis de la poignée d'origine et du trou de fixation de la garniture.

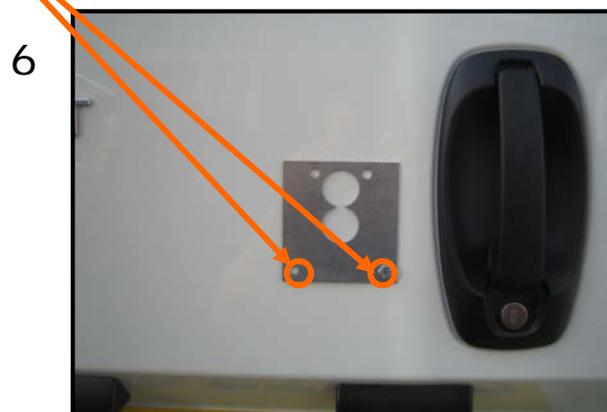


5. Perçage.

Contre percer les **2 trous** du support à l'aide d'un foret $\text{Ø}7$



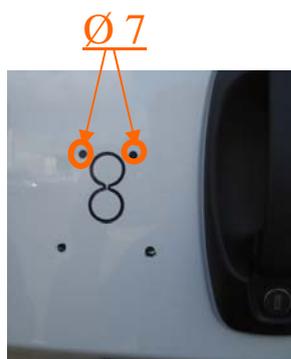
Les **2 trous** serviront à positionner le gabarit de perçage.



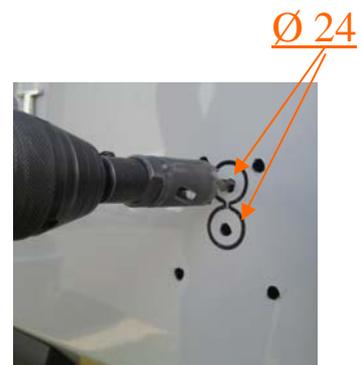
6.7.8 Traçer puis percer les trous du gabarit



6



7



8

5



9. Finition.

Enlever l'excédent de matière entre les 2 $\varnothing 24$ à l'aide d'une lime afin d'obtenir le résultat ci-dessous.

9



10.11.12. Mise en position de la serrure.

Fixer les tiges filetées M6 sur le cache noir Mul-t-Lock (photo 10)

Puis insérer celui-ci dans la carrosserie du véhicule (photo 11) ainsi que la serrure (photo 12) qui sera fixée par les écrous M6 prévus à cet effet.



10



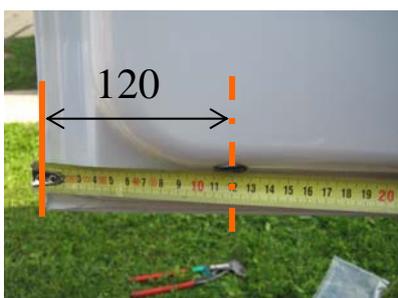
11



12

13.14.15. Mise en position de la tringle basse.

Percer $\varnothing 13$ le dessous de la porte suivant les cotes indiquées, Puis insérer un passe fil. Placer ensuite la tringle basse et son clips.



13



14



15

6



16.17. Mise en place de la gâche basse.

Tracer l'emplacement de la gâche basse en prenant comme repère le point bas déjà installé, puis découper le plastique. Retirer le joint bas de carrosserie et percer Ø11 l'emplacement du point bas.



16



17

18. Fixation de la gâche basse.

Fixer la gâche basse par deux rivets pop, puis remplacer le joint bas de carrosserie.



18

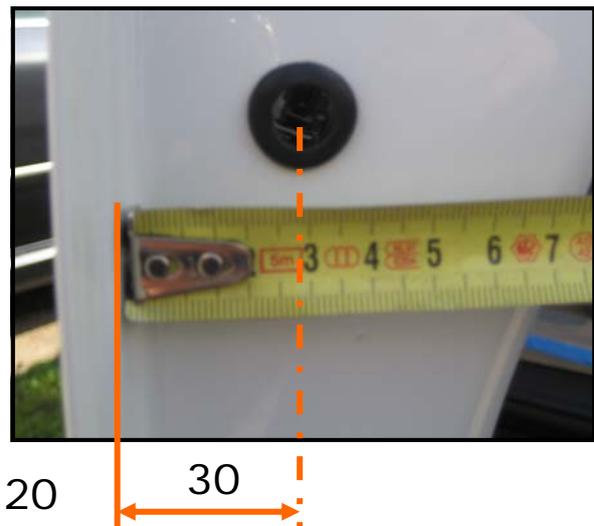


19.20. Position de la tringle latérale.

Percer avec un forêt $\varnothing 13$ un trou en respectant les cotes de hauteur et de largeur indiquées.

Mettre en place le passe fil caoutchouc noir.

Fixer la tringle à la serrure à l'aide du clips fourni avec le cache.



19

21. Position de la **gâche latérale**.

Lorsque la tringle latérale est positionnée, fixer un peu de graisse à son extrémité. Cette graisse servira à laisser une empreinte sur l'autre porte.

Fermer les 2 portes, actionner la serrure 3 points : l'empreinte est réalisée.

Fixer la gâche latérale à l'aide de la vis d'origine et d'un rivet pop



21



22.23. Mise en position de la tringle haute.
Positionner la tringle haute sur la serrure puis fixez-la avec un clips.



22



23

24.25.26. Mise en position du guide tringle la tringle haut.

Démonter le cache plastique d'origine (photo 24), placer le guide tringle haute à son emplacement puis fixez-le avec la vis d'origine M6 et un rivet pop



24



25



26

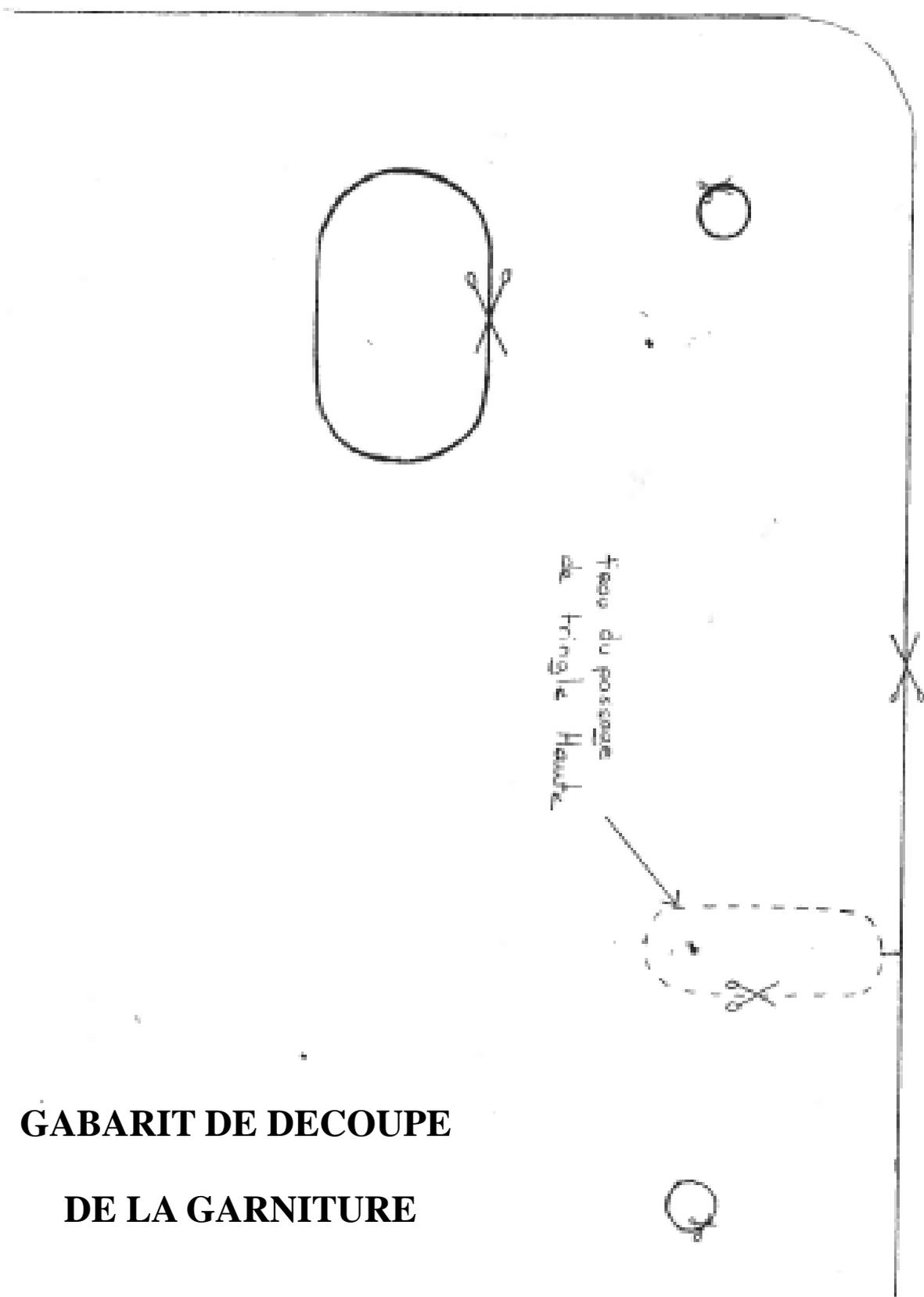


27. Mise en place de la gâche haute.
Fixer la gâche haute suivant la photo 27 par trois rivets pop.



28.29. Découpe et mise en place de la garniture porte.
Découper la garniture à l'aide du gabarit prévu à cet effet puis replacer celle-ci sur la porte.





**GABARIT DE DECOUPE
DE LA GARNITURE**

