



NOTICE DE MONTAGE KIT 3 POINTS IVECO

MODÈLE IVECO

L1H1 - L1H2 - L2H1 - L2H2

Année : 2014 - À ce jour

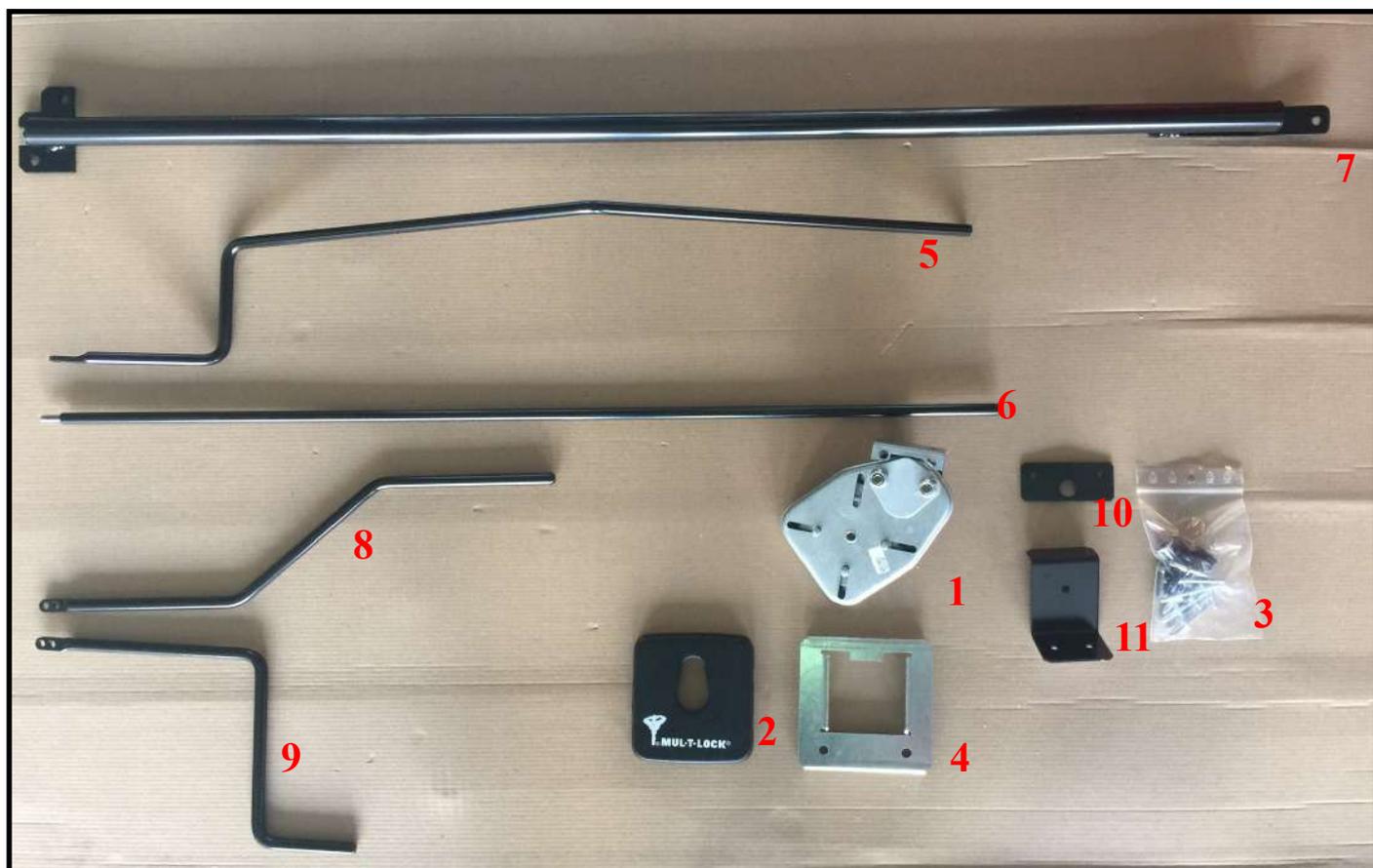


ETC

ASSA ABLOY

Une marque du Groupe ASSA

Composition du Kit 3 points



- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| 1. Serrure 232 | 9. Tringle latérale |
| 2. Cache noir extérieur | 10. Gâche basse |
| 3. Visserie | 11. Gâche latérale |
| 4. Support serrure | |
| 5. Tringle haute– partie basse | |
| 6. Tringle haute– partie haute | |
| 7. Guide tringle haute | |
| 8. Tringle basse | |

Matériel Utilisé Pour La Pose De Serrures



1. Lime plate
2. Pince multiprise
3. Mètre ruban
4. Cutter
5. Stylo feutre
6. Pince pour agrafe
7. Foret scie cloche Ø24
8. Foret Ø13
9. Foret Ø11
10. Foret Ø9
11. Foret Ø7
12. Foret Ø5
13. Foret étagé
14. Embout cruciforme pour visseuse
15. Clé à tube 10
16. Clé à tube 8
17. Clé plate 10
18. Marteau
19. Graisse
20. Tournevis cruciforme
21. Tournevis plat
22. Jeu de clé torx
23. Cisaille à main
24. Popeuse
25. Perceuse
26. Disqueuse
27. Antirouille (non fourni)

Procédure : Etape 1

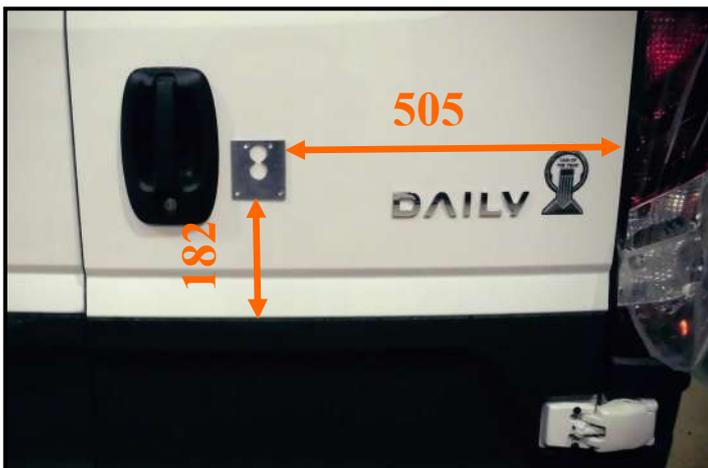
Retirer la garniture de la porte



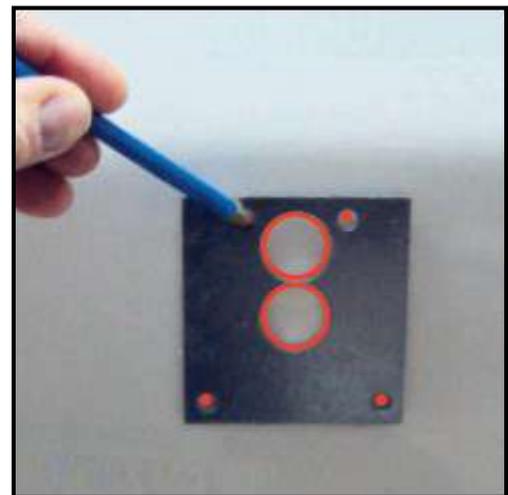
Positionner le gabarit de perçage.



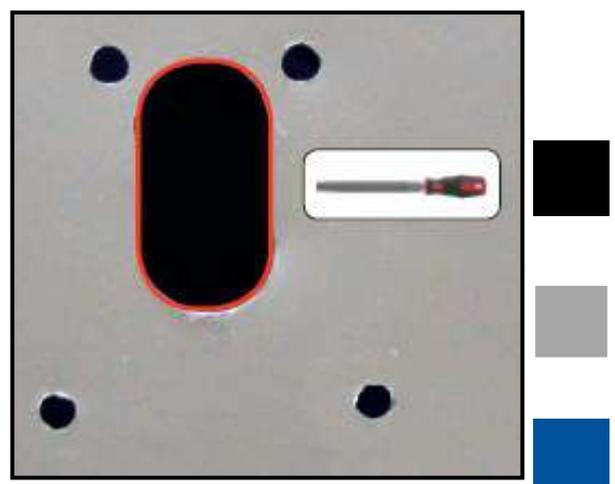
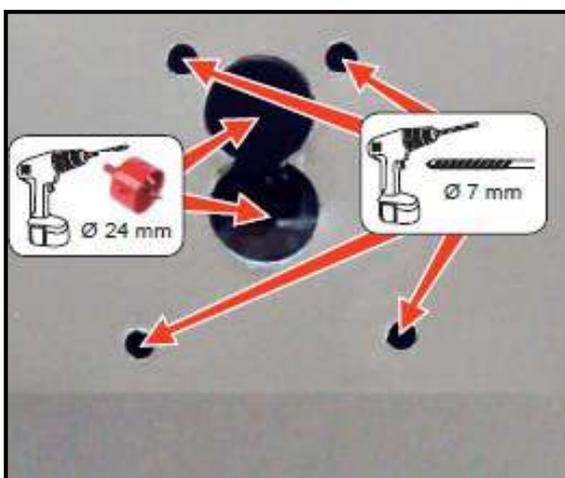
Tracer les différents trous.



Percer les trous en fonction des diamètres indiqués sur l'image.

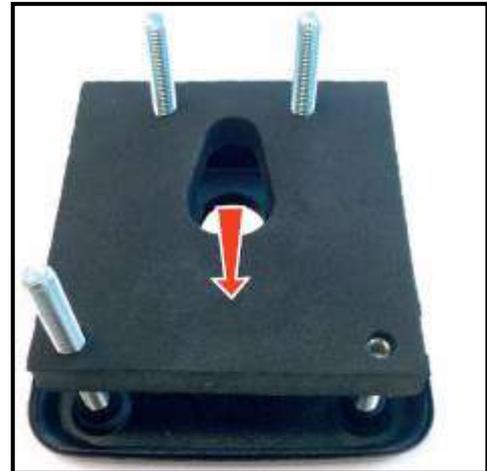


Limer l'excédent de matière afin d'obtenir un trou oblong.



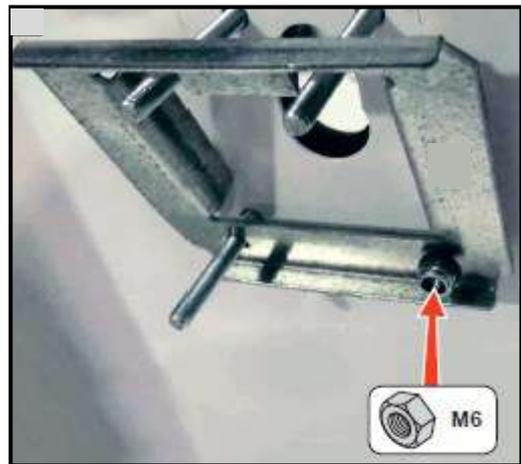
Procédure : Etape 2

Après avoir serré les 4 tiges filetées sur le cache noir insérer son joint.



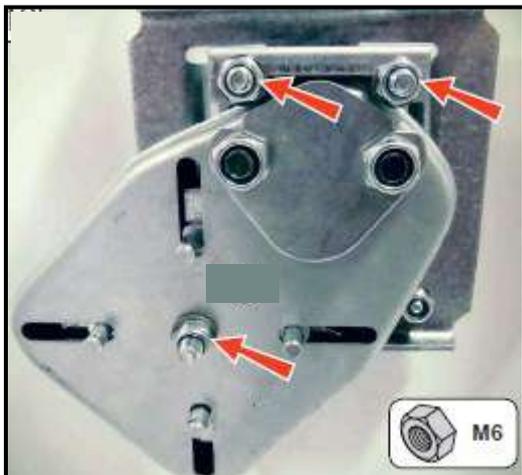
Insérer cette ensemble sur la portière.

Mettre en place le support serrure puis le fixer avec 1 écrous M6.



Fixer la serrure à l'aide de 3 écrous M6.

Démonter le marche pied.



Procédure : Etape 3

Mise en place de la tringle basse. Percer $\varnothing 13$, puis mettre un passe fil.

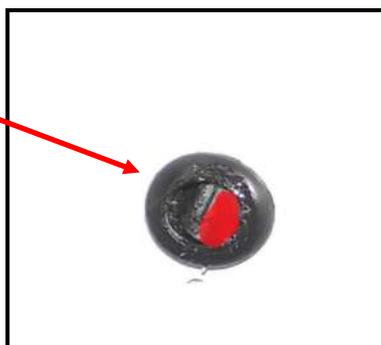


Fixer la tringle basse à l'aide de son écrous M5.

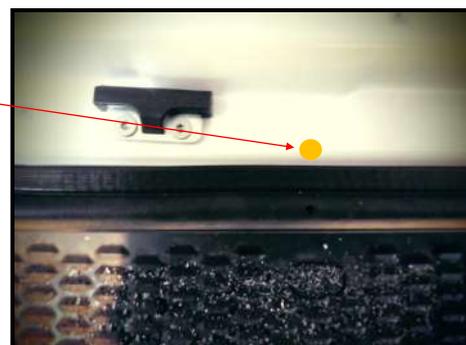


Lorsque la tringle basse est positionnée, fixer un peu de **graisse** à son extrémité. Cette graisse servira à laisser une empreinte sur le châssis du véhicule. Fermer la porte, actionner la serrure : l'empreinte est réalisée.

graisse

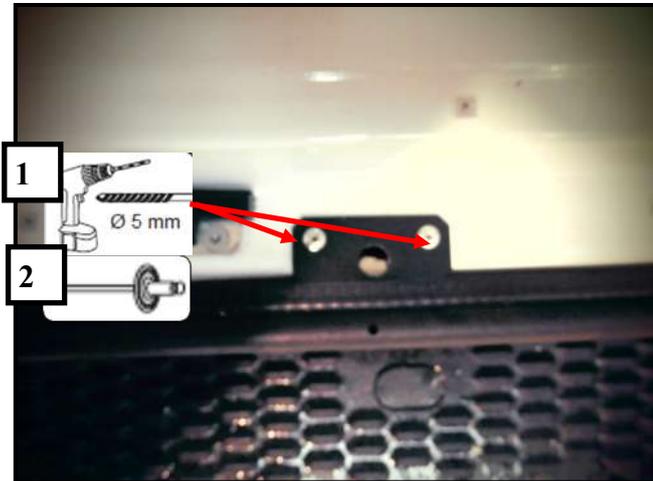


Empreinte



Procédure : Etape 4

Percer Ø11 au centre de l'empreinte, puis fixer la gâche latérale à l'aide de **2 rivets pop**



Replacer le marche pied et faire la découpe correspond à la gâche basse.



Fermer la porte et vérifier le bon fonctionnement de la serrure.

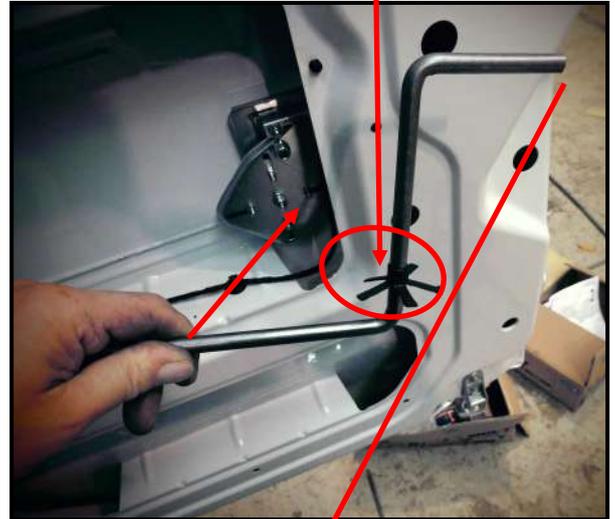


Procédure : Etape 4

Perçage du trou de la tringle latérale Ø13, puis mettre un passe fil.



Placer une **étoile anti-vibration** sur la tringle latérale. Puis fixer celle-ci à l'aide d'un écrou M5



Fixer la gâche latérale sur la deuxième portière afin qu'elle coïncide avec le dépassement de la tringle latérale.



Fermer la porte et vérifier le bon fonctionnement de la serrure.



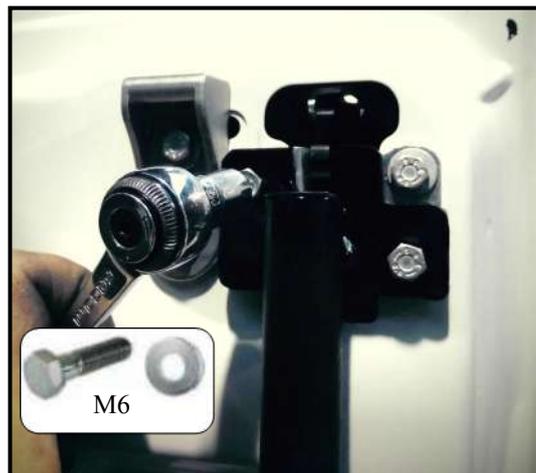
Procédure : Etape 5

Fixer la tringle haute à l'aide d'un écrou M5.

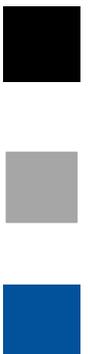
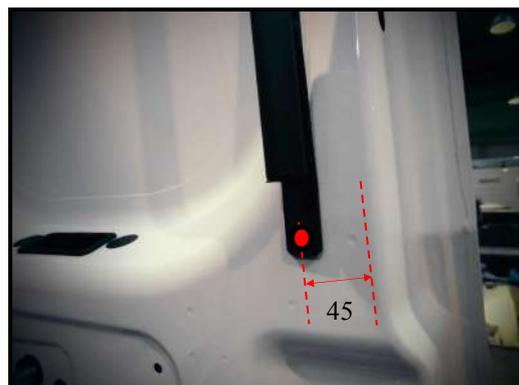
On se place sur le haut de la porte: On enlève les **deux vis de fixation du verrouillage d'origine**.



Fixation de la partie haute : Placer le guide tringle haut et visser avec les vis d'origine.



Fixation de la partie basse : Placer le tube suivant les cotes indiquées, tracer l'emplacement de la **fixation** à l'aide d'un marqueur, puis enlever le guide tringle haut.

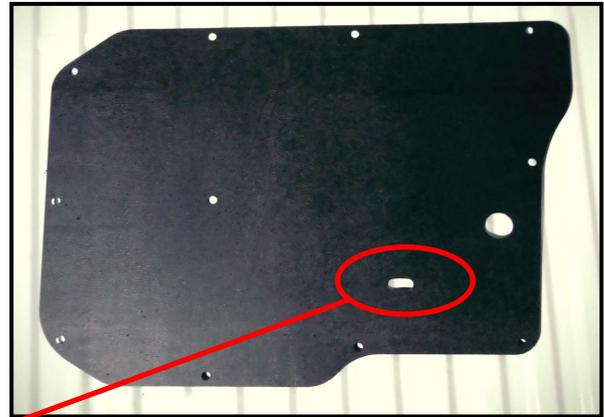


Procédure : Etape 6

Percer Ø9, placer un insert M6

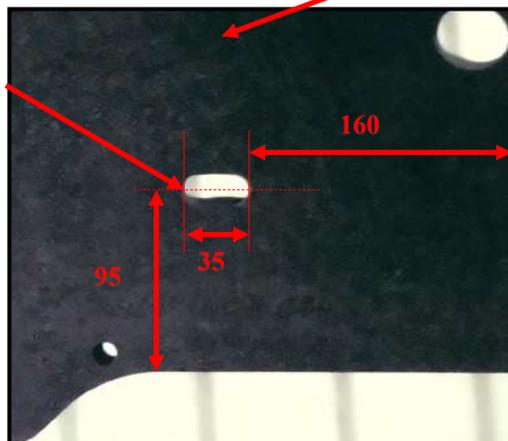


Découper le trou oblong dans la garniture selon les cotes indiquées.



En remplaçant la garniture veiller à insérer la tringle dans le trou oblong.

Ø12



La tringle

Replacer le guide tringle en insérant la tringle haute dans celle-ci, puis refixer le guide tringle à l'aide des vis de verrouillage d'origine pour la partie Haute et une vise M6 pour la partie basse.



M6



Procédure : Etape 7

Refermer la porte et vérifier le bon fonctionnement de la serrure.

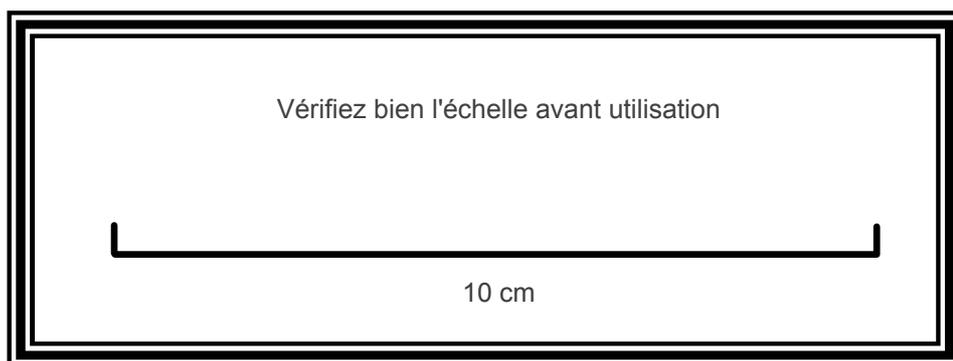
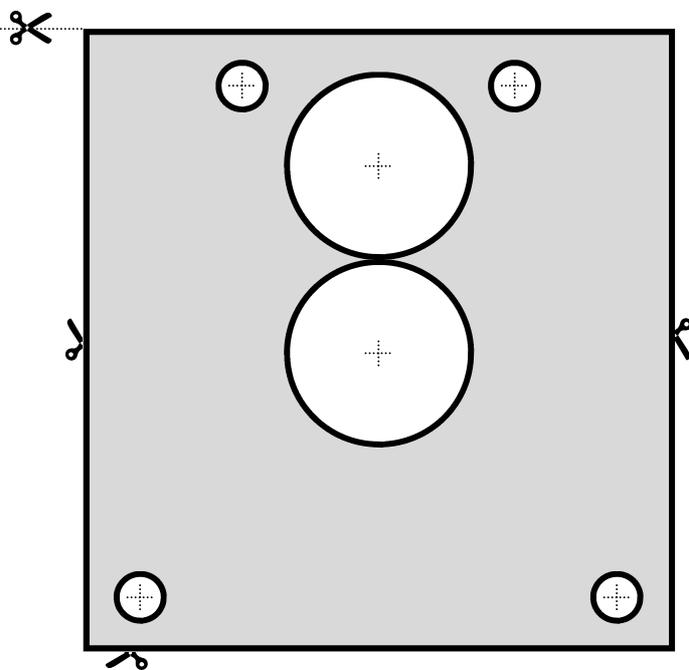


Fermer la porte et vérifier le bon fonctionnement de la serrure.



GABARIT DE PERCAGE—SERRURE MUL-T-LOCK

- 1- Imprimer le Gabarit et vérifier l'échelle avant de l'utiliser
- 2- Découper le contour de la zone grise comme indiqué
- 3- Positionner le gabarit selon les indications de la notice
- 4- Repérer les points de perçage
- 5- Effectuer le perçage





MUL-T-LOCK®



DIVISION AUTOMOBILE MUL-T-LOCK
533 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE
92140 CLAMART
Tél : 01 41 28 39 70
Fax : 01 69 53 01 85
www.mul-t-lock.com

Support commercial

01.41.28.39.70

adv@mul-t-lock.fr



Support technique

06.62.91.58.58

automobile@mul-t-lock.fr

